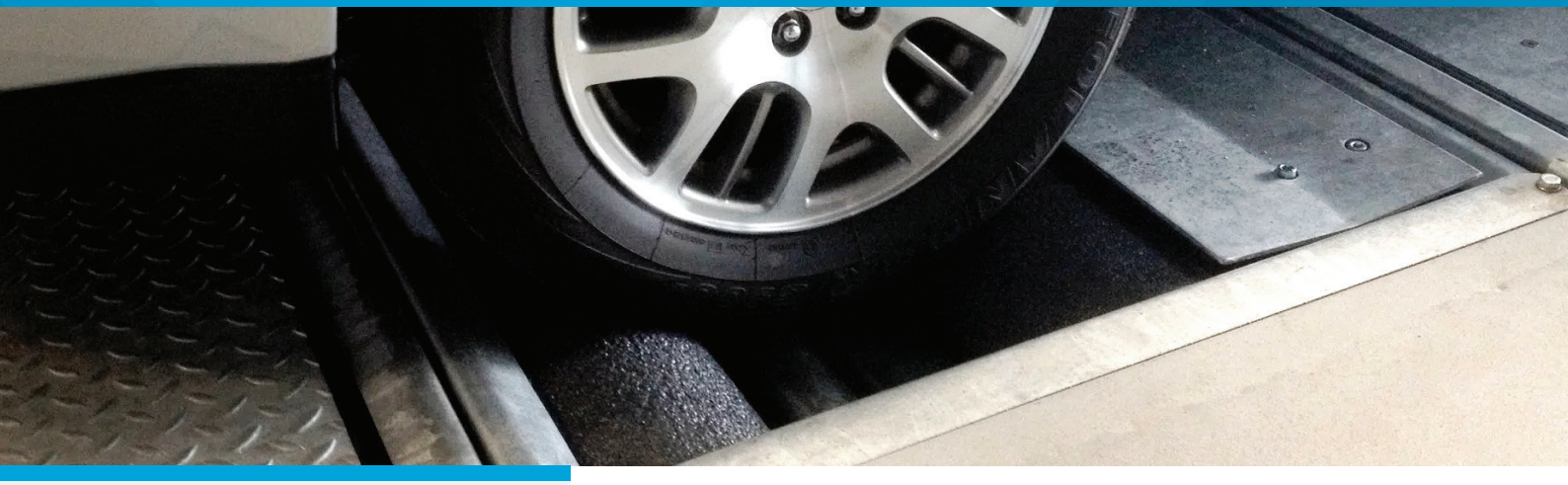
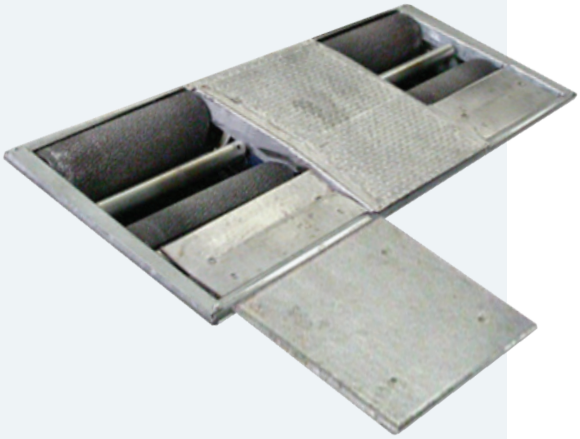










FREINAGE | SUSPENSION | RIPAGE

CAP9030 · CAP9040

BANC DE FREINAGE MULTIFONCTIONS VL | VL+

Les bancs CAP9030 (VL) et CAP9040 (VL+) sont ultra compacts. L'armoire électrique et les modules Suspension et Freinage sont intégrés dans un châssis unique. Ils intègrent :

- Pédomètre sans fil
- Fonction 4x4
- Blocage des rouleaux (version CAP9040)

ENCOMBREMENT
2,2 m²

LOGICIEL ÉVOLUTIF
S9030

COMPACT ET FACILE À INTÉGRER

Le banc VL CAP9030 est le plus compact de la gamme, il occupe seulement 2,2m2 au sol, pour 30 cm de haut.

- Mono châssis Freinage et Suspension
- Armoire intégrée

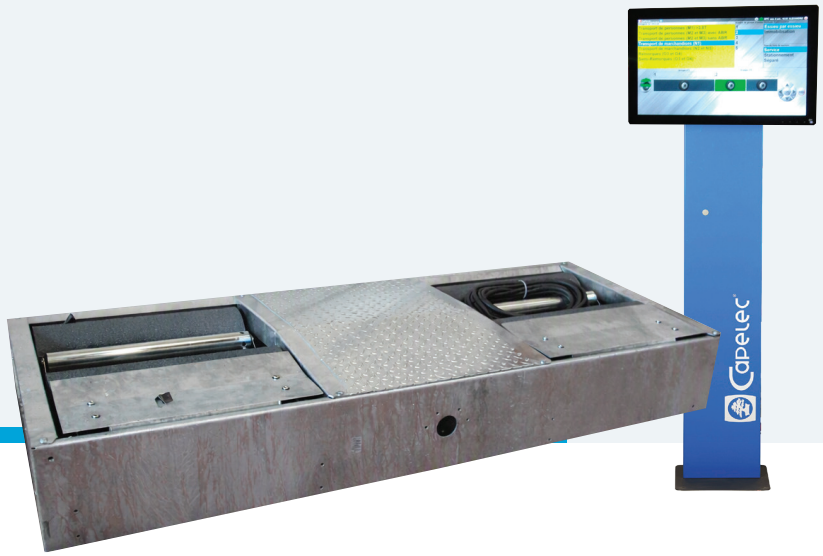
MESURE RAPIDE

Le cycle de contrôle Freinage Suspension Ripage ne dure que quelques minutes. Le test est piloté par le logiciel S9030.

- Logiciel évolutif
- Procédure guidée
- Grand écran tactile et télécommande

MÉCANIQUE ROBUSTE

- Châssis acier galvanisé à chaud
- Rouleaux époxy



FREINAGE

Moteurs	2 x 5,5 kW
Plage de mesure VL	0-750 daN
Plage de mesure VL+	0-900 daN
Vitesse des rouleaux	5 km/h
Rouleaux VL	700 x 206 mm, arrière surélevés
Rouleaux VL+	1000 x 206 mm, arrière surélevés
Entraînement	Motoréducteurs à vis sans fin, transmission par chaîne

SUSPENSION

Grandeurs mesurées	Adhérence et amortissement
Méthode test suspension	EUSAMA
Fréquence	0 – 24 Hz
Moteur	1 x 2,2 kW
Pesée	0 – 2 000 kg par roue
Plage de test	1 250 kg par roue
Plateau de mesure VL	70 x 20 cm
Plateau de mesure VL+	100 x 20 cm

RIPAGE

Dimension VL	650 x 510 x 38 mm
Dimension VL+	800 x 510 x 38 mm
Plage mesure ripage	± 20 m/km

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Charge max. à l'essieu	4 000 kg
Voie VL	780 – 2 200 mm
Voie VL+	780 – 2 800 mm
Dimensions VL	234 x 92 x 30 cm
Dimensions VL+	294 x 92 x 30 cm
Finition	Galvanisation à chaud
Alimentation	triphasé 400V, 50Hz
Armoire électrique	Intégrée au banc
Protocole	OTC-LAN intégré

INTERFACE

PC sur support Totem
Écran tactile 21'' ou 27''
Télécommande
Logiciel Capelec S9030

OPTIONS

Rouleaux fous
Socle mobile
Housse de protection
Support pour clavier