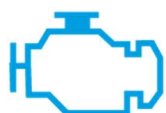




Banc de freinage à rouleaux pour véhicules poids lourds

Solution intégrée complète
PC box | Ecran tactile 27"
Totem compact et ergonomique
Logiciel CT et garage: procédure guidée
Châssis séparés bi-blocs sur fosse ou non
Pesée des véhicules
Châssis en acier galvanisé à chaud
Rouleaux acier avec revêtement époxy haute adhérence
Transmission par double chaîne
Système piloté de blocage des rouleaux
Démarrage progressif
Rouleaux de capteur de présence en inox
Interconnectable ou indépendant
Mise à jour et prise en main à distance
Sécurisation des données | OTC LAN (suivant version)
Pupitre support et rangement tablette
Routeur wifi
Plaque de ripage (option)
Plaques à jeux (option)

Blocs compacts pouvant s'intégrer dans tous les génies civils.

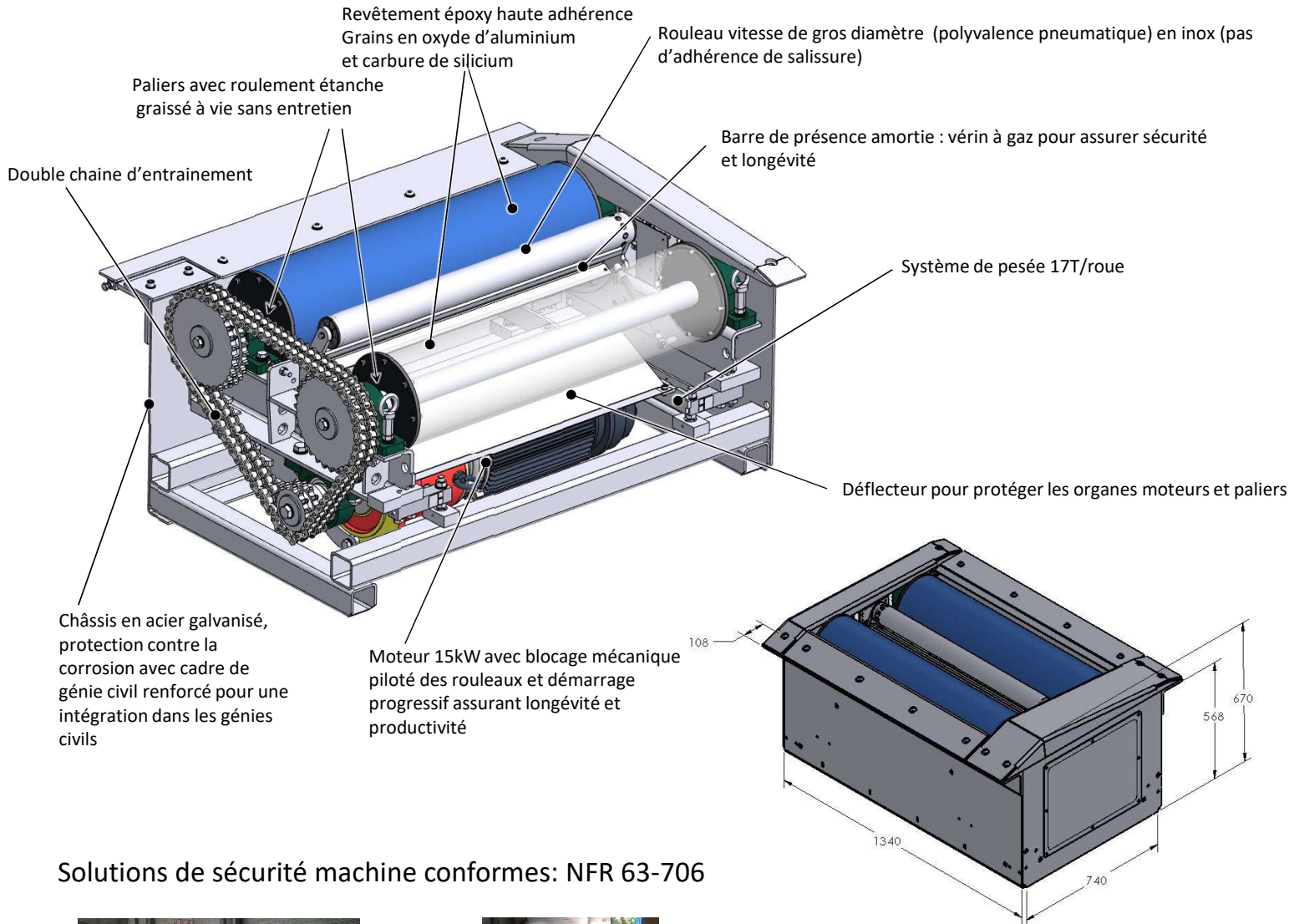


SPECIFICATIONS:

Charge maxi par essieu : 20 T
Moteurs : 15 KW
Vitesse de test : 2,5 km/h
Plage de mesure : 0-4 000 daN
Passage freinage : 80-280 cm
Alimentation : 400V – 50 Hz – 80A courbe D
Plage de pesée : 0 à 34T

OPTIONS :

CAP9100-SLIP : Plaque de ripage
CAP9200PEH : Plaques à jeux
CAP91XX-OTRL : Ecran déporté
CAP9680-RF : Rouleaux fou encastrés



Solutions de sécurité machine conformes: NFR 63-706



Sécurité haute :
En acier thermolaqué
Tôle anti franchissement
Gyrophare d'alerte



Sécurité de fosse :
Barrière infra rouge
Montée sur portillon pivotant



Télécommande sécurisée :
avec arrêt d'urgence

Plus d'informations
www.apelec.com



1130 rue des Marels | Parc Eureka | 34000 Montpellier | France | Tel (33)4 67 156 156 | Fax (33)4 67 224 224

ISO 9001 : 2015
n° 11728