MANUAL DEL USUARIO

CAP2500 / CAP2300

Regulador automático universal de faros Camiones y Automóviles de pasajeros





1130, rue des Marels 34 000 MONTPELLIER Francia

> Tel: (33) 04 -67 -156 -156 Fax: (33) 04 -67 -224 -224 e-mail:contact@capelec.fr

www.capelec.fr



ÍNDICE

I. Introducción	2
II. Descripción general	3
2.1 Pantalla de visualización	
2.2 Interfaz para el usuario	3
2.3 Funciones principales	4
2.4 Suministro eléctrico del regulador	4
III Posición del regulador de faros	6
3.1 Preparación del vehículo	6
3.2 Posicionamiento del eje longitudinal del vehículo con láser	7
3.3 Posicionamiento del eje longitudinal del vehículo con espejo	8
3.4 Posicionamiento del cabezal óptico delante del foco delantero	9
IV. Inspección del vehículo	11
V. Funciones de Ajuste	13
5.1 Funciones de ajuste de las luces de cruce	
5.2 Función de ajuste de las luces de largo alcance	14
5.3 Función de ajuste de las luces antiniebla	14
VI. Configuración	
VII. Mantenimiento del regulador	23
VIII. Características técnicas	24



I. Introducción

Le agradecemos que haya adquirido el regulador de faros CAP2500. Dicho regulador se beneficia de las tecnologías más avanzadas, diseñadas y patentadas por CAPELEC. El CAP2500 o CAP2300 es un dispositivo individual para la regulación y el ajuste de cualquier tipo de faro delantero.

El presente manual explica cómo usar el CAP2500 en sus distintas versiones:

- CAP2500 Bluetooth
- CAP2500 Wifi
- CAP2500 RS232
- CAP2300 RS232

Por favor lea el presente manual con atención antes de manejar el dispositivo, para aprovecharlo al máximo. Mantenga el manual en un lugar seguro para consultarlo cuando sea necesario.

Observación: La información contenida en el presente documento está sujeta a cambios sin notificación previa. CAPELEC no se hace responsable en caso de daño, directo o indirecto, de cualquier tipo, ni pérdidas o costes, como resultado de un uso inapropiado.



La lente del sistema nunca debe exponerse a la luz del sol. La concentración de luz solar puede ocasionar su calentamiento y riesgo de daño para el equipo y/o quemaduras.



II. Descripción general

2.1 Pantalla de visualización



2.2 Interfaz para el usuario

La luz de la batería indica, cuando parpadea, que el nivel de la batería es bajo. En el CAP2500, cuando la batería está cargando, la luz permanece encendida. En el CAP2300, cuando la batería no recargable está baja, reemplácela.



La tecla «Encendido/Apagado» permite encender el regulador. Para apagarlo, pulse la tecla durante 3 segundos.



La tecla «Imprimir» permite imprimir o enviar mediciones.



La tecla «Ok» permite validar.



La tecla «ESC» permite salir del menú.



La fecha «arriba» y «abajo» permite moverse en los distintos menús.



2.3 Funciones principales

5 modos principales están disponibles cuando el regulador está encendido:

Menú 1: Inspección del vehículo

El menú Inspección del Vehículo le permite llevar a cabo la regulación del límite claro-oscuro de las luces de cruce (y las luces antinieblas como opción). Los resultados de la prueba pueden transmitirse a un ordenador mediante el protocolo GIEGNET. También es posible imprimir los resultados.

Menú 2: Ajuste de las luces de cruce

Esta función permite llevar a cabo un ajuste de las luces de cruce. Permite un ajuste vertical según el límite deseado por el operador. Permite un ajuste lateral a 0% sólo en CAP2500. Además, el regulador proporciona la intensidad lumínica y la carencia de deslumbramiento suministrada por la luz de cruce.

Menú 3: Ajuste de las luces largas

El ajuste de las luces largas permite ajustar dichos faros al 0%, tanto lateral como verticalmente. Se guía al operador para llevar a cabo el ajuste gracias a las flechas de dirección. Además, la intensidad lumínica de las luces largas aparece en la pantalla.

Menú 4: Ajuste de luces antiniebla

Este modo muestra el límite claro-oscuro medido en luces antiniebla de manera que el operador pueda realizar un ajuste con un límite claro-oscuro óptimo.

Menú 5: Configuración

Este menú da acceso a varios submenús permitiendo gestionar los parámetros de las distintas funcionalidades del CAP2500 y CAP2300, tales como la selección de modo de impresión, configuración de fecha y hora, ajuste del contraste, etc.

2.4 Suministro eléctrico del regulador

<u>CAP2300</u>

El CAP2300 viene con pilas no recargables tipo C/R14.

Observación: La desactivación de la luz de fondo permite multiplicar por 3 la autonomía del regulador.

ATENCIÓN: No intente recargar las pilas de CAP2300.



<u>CAP2500</u>

El CAP2300 viene con pilas no recargables tipo C/R14.

Observación:

La desactivación de la luz de fondo permite multiplicar por 3 la autonomía del regulador.

Cuando las pilas no tienen carga, la luz de la batería comienza a parpadear. Entonces debe volver a cargarlas. Conecte el cargador 9V suministrado por CAPELEC al interruptor trasero del regulador.



Se puede observar la carga de la batería gracias a la luz continua del indicador de la batería. Cuando la luz se apague, las pilas están cargadas y entonces puede desconectar el cargador.

Observación sobre el cargador:

El dispositivo de desconexión es el adaptador. Por esa razón, debe permanecer accesible.

No debe utilizar en ningún caso otro cargador distinto al suministrado por Capelec.

CAP2500 & CAP2300

Observación sobre las pilas:

La sustitución de las pilas debe realizarse con piezas originales.

Eliminación de las pilas:

Deshágase de las pilas según las leyes y reglamento en vigor de su país. No arroje las pilas usadas a la basura: en la mayoría de los países, está prohibido por ley incinerarlas, enterrarlas o arrojarlas en un vertedero.

Por favor contacte con las autoridades locales para mayor información acerca de las medidas que se llevan a cabo en su país para recoger, reciclar y destruir las pilas usadas.



III Posición del regulador de faros

3.1 Preparación del vehículo

En primer lugar, controle la presión del neumático. Si no es correcta, se aumentará o reducirá el inflado para alcanzar la presión recomendada dentro de los límites de - 0 y + 0,3 bares. En cualquier caso, dicha presión debe estar equilibrada.

Haga avanzar el vehículo a poca velocidad, deje que pare suavemente (sin usar el freno de estacionamiento) en una superficie horizontal nivelada, con las ruedas delanteras en línea recta. Por defecto, es conveniente que el vehículo arranque para al menos girar 1 vez la rueda (sin esforzar la trasmisión) y pararlo (sin usar el freno de estacionamiento) en una superficie horizontal nivelada.

Para vehículos con una suspensión no estándar (p.ej. suspensión servo), es necesario hacer arrancar el motor antes de realizar ninguna medición, y esperar a que el vehículo se estabilice con el motor en marcha.

Accione el freno de estacionamiento (gradualmente para frenos manuales).

Cuando el vehículo está equipado, ya sea en el compartimento del pasajero o al nivel del faro, con un sistema de ajustes manual, coloque el dispositivo en la posición recomendada por el fabricante según el estado de carga. Si el sistema no funciona, se realiza la regulación en la configuración ya existente.



3.2 Posicionamiento del eje longitudinal del vehículo con láser

1- Haga avanzar el regulador de faros delante del centro del vehículo de manera que la lente del regulador de faros se encuentre entre 20 y 50 cm de cada faro (siendo la distancia óptima 35 cm).

2- Identificar en el vehículo 2 marcas fijas, simétricas con respecto a su eje central (ejemplos: ángulos superiores izquierdo y derecho del parabrisas, ángulos no distorsionados del capó del motor, chorros del limpiador de parabrisas si el soporte no está distorsionado).

3- Oscile el cabezal óptico de manera que la línea del láser coincida con las marcas identificadas en el vehículo.

4- Puede comenzar con el procedimiento de regulación. Durante esta fase moverá el regulador de faros delante del faro para regularlo mientras mantiene la posición angular gracias al láser.





ADVERTENCIA Radiación del láser: -Dispositivo de láser clase 2M -No mire directamente al haz ni lo observe directamente usando instrumentos ópticos "de aumento". -El vehículo debe estar sin ocupantes cuando se ajuste el rayo láser.

-El ajuste del láser debe utilizarse momentáneamente.



3.3 Posicionamiento del eje longitudinal del vehículo con espejo

1- Haga avanzar el regulador de faros delante del centro del vehículo de manera que la lente del regulador de faros se encuentre entre 20 y 50 cm de cada faro (siendo la distancia óptima 35 cm).

2- Identificar en el vehículo 2 marcas fijas, simétricas con respecto a su eje central (ejemplos: ángulos superiores izquierdo y derecho del parabrisas, ángulos no distorsionados del capó del motor, chorros del limpiador de parabrisas si el soporte no está distorsionado).

3- Oscile el cabezal óptico de manera que la línea del espejo coincida con las marcas identificadas en el vehículo.

4- Puede comenzar con el procedimiento de control o regulación. Durante esta fase moverá el regulador de faros delante del faro para controlarlo o regularlo mientras mantiene la posición angular gracias al láser.





3.4 Posicionamiento del cabezal óptico delante del foco delantero.

La asistencia del posicionamiento electrónico (<u>disponible sólo con CAP2500</u>) le permite tener una guía mientras coloca el cabezal óptico delante del faro delantero. Se activa sola antes de la medición de cada límite de claro-oscuro para los faros de cruce. Las indicaciones que aparecen en la pantalla le dirán en qué dirección mover el cabezal. Cuando se alcance el posicionamiento óptimo, aparecerá "OK" en la pantalla, y el regulador pasará automáticamente al siguiente paso.

Modo de operación del CAP2500:

1- Mueva el regulador de faros delante del foco delantero para su regulación, mediante su colocación visual bajo el centro del foco.



2- Siga las indicaciones en la pantalla, de manera que suba el cabezal óptico hasta la altura correcta.



3-Por último, coloque con precisión el cabezal óptico teniendo en cuenta las indicaciones hasta que aparezca «Ok» en la pantalla.





ATENCIÓN: Durante esta operación, debe asegurarse que la parte delantera del regulador no está expuesta a interferencias de luz exterior (sol, focos), que pudieran cambiar el posicionamiento.

Posicionamiento visual para CAP2300 o CAP2500:

Si no dispone de asistencia en el posicionamiento de su regulador, el posicionamiento manual se realiza colocando el centro de la lente y el centro del faro frontalmente.

1 - Primero, coloque lateralmente el cabezal óptico delante del foco delantero



2 - Mida la altura del centro del faro y coloque el centro de la lente a dicho nivel.





IV. Inspección del vehículo

En el menú 1 «Inspección del vehículo», el regulador de faros le asistirá a lo largo de la regulación de los faros del vehículo. Todos los pasos propuestos por el comprobador se describirán en el capítulo a continuación.

Selección del vehículo Modo GIEGNET: selección del número de matrícula del vehículo.

La conexión con el ordenador de la estación le permite acceder a la lista de los números de matrícula de los vehículos que va a regular. El primer paso es seleccionar el número de matrícula del vehículo que quiera regular.

V1: 120MT034

Valide su selección pulsando la tecla «Ok».

Impresora: adquisición del número de matrícula del vehículo.

El primer paso es adquirir el número de matrícula del vehículo a regular. Presione las teclas «arriba» y «abajo» para desplazarse por la pantalla y seleccionar los números y letras que desee y pulse «Ok» para continuar con la siguiente letra. Una vez tenga el número de matrícula, pulse «Ok» hasta que el cursor llegue al final de la línea. Entonces, puede pasar al siguiente paso.

Para borrar el número de matrícula, en caso de error, pulse «Echap».

Si no desea tener un número de matrícula y proceder directamente al siguiente paso, pulse «Ok» cuando se encuentre en el paso 1.

Luces de cruce

En primer lugar, por favor coloque el regulador de faros delante del primer faro a regular (Véase capítulo "Posicionamiento del regulador de faros").

Observación: Si está disponible la «Asistencia de posicionamiento», el regulador le dirá cómo mover el cabezal óptico de manera que alcance la posición óptima para la regulación.

Durante la fase de medición, el regulador le dirá qué faro está regulando (derecho o izquierdo) y el límite claro-oscuro de dicho faro en % y la intensidad lumínica en lux o kcd.



Faro derecho

Intensidad lumínica

Luz larga

Como se indicó anteriormente, debe de:



- definir la altura de la luz antiniebla a regular,
- colocar el regulador,
- luego regular sucesivamente, larga derecha e izquierda. El regulador le indica el faro a regular, la posición de la zona más intensa de la luz larga con flechas y la intensidad lumínica en lux o kcd.



Luz larga Derecha

lumínica

Zona intensa demasiado a la derecha y abajo Intensidad



La zona de luz de mayor intensidad está correctamente posicionada

Ajuste de luces antiniebla

Como se indicó anteriormente, debe de:

- definir la altura de la luz antiniebla a regular
- colocar el regulador ("Asistencia de posicionamiento" no está disponible con la función de luz antiniebla)
- luego regular sucesivamente, larga derecha e izquierda. El regulador le indica el faro a regular y el límite claro-oscuro medido en % y la intensidad lumínica en lux o kcd igualmente

Intensidad lumínica

Resultado de la prueba

La inspección del vehículo se ha completado.

Fin del control

Puede visualizar los resultados de medición pulsando la fecha

Modo GIEGNET:

Para enviar las mediciones, pulse la tecla 🍥.

En el caso de que exista un problema en la transmisión de las mediciones, puede acceder al modo de impresión pulsando la flecha . De este modo, al validar en ok usted envía la impresión de los

resultados a una impresora.

Modo Impresión:

Para enviar sus resultados, encienda la impresora y pulse la tecla 🄍



V. Funciones de Ajuste

5.1 Funciones de ajuste de las luces de cruce

Esta función permite al operador realizar el ajuste lateral y vertical de las luces de cruce. Esta operación se realiza de la siguiente manera:

Posicionamiento

En primer lugar, por favor coloque el regulador de faros delante del primer faro a regular (Véase capítulo "Posicionamiento del regulador de faros").

Observación: Si está disponible la «Asistencia de posicionamiento», el regulador le dirá cómo mover el cabezal óptico de manera que alcance la posición óptima para la regulación.

Ajuste vertical

Ajuste el faro al límite claro-oscuro que desea obtener, siguiendo el valor de límite que aparece en la pantalla.

El valor óptimo de ajuste es por lo general el que se indica en la carcasa del faro. En caso contrario, el límite a aplicar es $R(\%) = 2 \times h(m)$, siendo h la altura del centro óptico del faro.

Ajuste de la zona de luz lateral de mayor intensidad (función no disponible con CAP2300)

Ajuste lateralmente el faro siguiendo las indicaciones de las flechas en la pantalla e intente llevar el valor del indicador a "0".



La zona más intensa de la luz de cruce debe ir hacia la izquierda

Valor del indicador

Cuando aparezca «Ok» en la pantalla, el faro está ajustado correctamente por el lateral.

Lat: >>OK<<

Diagnóstico de deslumbramientos e intensidad lumínica

Intensidad lumínica en kcd o Lux de deslumbramiento

OK = Deslumbramiento es correcto / PB = problema



5.2 Función de ajuste de las luces de largo alcance

Posicionamiento

En primer lugar, por favor coloque el regulador de faros delante del primer faro a regular (Véase capítulo "Posicionamiento del regulador de faros").

Observación: Si está disponible la «Asistencia de posicionamiento», el regulador le dirá cómo mover el cabezal óptico de manera que alcance la posición óptima para la regulación.

Ajuste lateral y vertical de la zona de luz con mayor intensidad

Importante: Cuando ajuste las luces de cruce o de largo alcance con la misma óptica, debe darle prioridad al ajuste de las luces de cruce: puede producirse una compensación debido a la posición de los filamentos de la bombilla.

Esta función permite al operador realizar tanto el ajuste lateral como vertical de las luces de largo alcance. En primer lugar, debe realizar el posicionamiento del CAP2500 delante del faro a ajustar (Véase capítulo IV).

Ajuste lateralmente y luego verticalmente el faro siguiendo las indicaciones de las flechas en la pantalla.



Zona más intensa debe ir hacia la izquierda Zona más intensa debe ir hacia arriba

Cuando aparezca «Ok» en la pantalla, el faro está ajustado correctamente.

Diagnóstico de intensidad de luz



Intensidad lumínica en kcd o Lux

5.3 Función de ajuste de las luces antiniebla

Posicionamiento

En primer lugar, por favor coloque el regulador de faros delante del primer faro a regular (Véase capítulo "Posicionamiento del regulador de faros").

Observación:

La "asistencia de posicionamiento" no está disponible con la función de luz antiniebla.



Ajuste vertical

La función de ajuste de las luces antiniebla le proporciona el límite claro-oscuro del haz en la pantalla. Sólo debe realizarse el ajuste vertical. Las luces antiniebla deben ajustarse 1% bajo las luces de cruce.

Reducir: -2,51%

Por ejemplo, las luces de cruce ajustadas a -1,5% implican un ajuste para la luz antiniebla al -2,5%.

Diagnóstico de intensidad de luz



Intensidad lumínica en kcd o Lux



VI. Configuración

Este menú proporciona el acceso a los distintos submenús que permiten la gestión de parámetros del regulador.





6.1 Submenú Imprimir

Este menú permite acceder a 3 submenús: Salida de datos, Parámetro de destino y Parámetro de impresora. Dichos submenús permiten acceder a distintos parámetros según el tipo de regulador CAP2500 Bluetooth, CAP2500 WIFI, CAP2500 RS232, o CAP2300 RS232.





Submenú Salida de datos

Este menú permite al operador seleccionar entre GIEGNET Export e Impresora. La selección entre uno de estos 2 modos afectará el orden de los pasos en el procedimiento de inspección del vehículo.

GIEGNET Export:

Permite transferir datos de la inspección del vehículo al ordenador de la estación, u otro periférico que se ajuste al protocolo GIEGnet.

Impresora:

Permite imprimir los datos de la inspección del vehículo en una impresora RS232 o Bluetooth.

Submenú Parámetro de destino

No utilizado.



Submenú Parámetro de impresora

Dirección de impresora:

Este menú le permite tener una dirección de impresora Bluetooth en la cual desee imprimir los resultados.

Puerto Com.:

Este menú le permite escoger en qué tipo de impresora desea imprimir los resultados, RS232 o Bluetooth.

Velocidad:

Este menú le permite gestionar los parámetros de velocidad de comunicación con una impresora RS232 (Por defecto 9600 Baudios).



CAP2500-WIFI:



Submenú Salida de datos

Este menú permite al operador seleccionar entre GIEGNET Export e Impresora. La selección entre uno de estos modos afectará el orden de los pasos en el procedimiento de inspección del vehículo.

GIEGNET Export:

Permite transferir datos de la inspección del vehículo al ordenador de la estación, u otro periférico que se ajuste al protocolo GIEGnet.



Impresora:

Permite imprimir los datos de la inspección del vehículo en una impresora RS232.

Menú Parámetro de destino

Este menú le proporciona acceso a los distintos parámetros de red para configurar la conexión al punto de acceso Wifi.

Submenú Parámetro de impresora

Este menú le permite gestionar los parámetros de velocidad de comunicación con una impresora RS232 (por defecto 9600 Baudios).



CAP2500-RS232 y CAP2300-RS232



Submenú Salida de datos

Este menú permite al operador seleccionar entre GIEGNET Export e Impresora. La selección entre uno de estos modos afectará el orden de los pasos en el procedimiento de inspección del vehículo.

GIEGNET Export:

Permite transferir datos de la inspección del vehículo al ordenador de la estación, u otro periférico que se ajuste al protocolo GIEGnet.

Impresora:

Permite imprimir los datos de la inspección del vehículo en una impresora RS232.

Destino del Parámetro de destino

Este menú permite gestionar los parámetros de la velocidad de comunicación entre el ordenador en el Giegnet Export (por defecto el GIEGNET funciona a 2400 Baudios)

Submenú Parámetro de impresora

Este menú le permite gestionar los parámetros de velocidad de comunicación con una impresora RS232 (por defecto 9600 Baudios).



6.2 Submenú Idioma

Este menú le proporciona acceso al idioma de configuración.

6.3 Submenú Luz de fondo

Este menú le permite activar o desactivar la luz de fondo de la pantalla LCD.

6.4 Submenú Fecha y hora

Este menú le proporciona acceso a los ajustes para fecha y hora.

6.5 Submenú Forma de regulación

Este menú le permite escoger la forma de regulación del faro en el procedimiento de inspección del vehículo. Primero faro derecho, luego izquierdo (derecho-izquierdo), y a la inversa (izquierdo-derecho).

6.7 Submenú pausa

Este menú permite configurar cuándo el regulador va a apagarse automáticamente en el caso de inactividad (cuando no se pulsa ninguna tecla del teclado).

6.8 Submenú Timbre (no disponible en CAP2300)

Si lo desea, puede desactivar el timbre de las teclas del teclado de su regulador.

6.9 Submenú Información

Este menú le proporciona acceso a la siguiente información:

- Modelo del regulador
- Versión del software
- Número de serie del regulador
- Homologación
- Nivel de batería
- Dirección Bluetooth del regulador (si su regulador es Bluetooth).



VII. Mantenimiento del regulador

Mantenimiento de la lente:

- Evite poner los dedos en la lente para prevenir la suciedad
- Límpiela si fuera necesario (con agua y jabón o con un producto limpiador de parabrisas)
- Si su lente está demasiado agrietada o arañada, debe sustituirla a través de la empresa de servicios.

Comprobación mecánica:

- Cuando trabaje con el regulador, compruebe que la burbuja de nivel integrada permanece en la misma posición independientemente de la posición del regulador.
- En caso de que la burbuja se desplace demasiado, por favor contacte con su empresa de servicios para que un técnico compruebe su regulador y su calibrado.



VIII. Características técnicas

Características:

- Peso:
- L x An x Alt:

- 25kg
- 590 x 670 x 1550 m
- Autonomía 15h en batería recargable en funcionamiento continuo
- Recarga rápida en 3h30 con parada automática (sólo para CAP2500)

Condiciones de funcionamiento:

- Pilas recargables CAP2500:
 - 4 x acumulador recargable Tipo C/R14 Alimentación eléctrica del cargador CAP2500:
- Pilas no recargables CAP2300: 4 x celda Tipo C/R14
- Temperatura ambiental:
- Temperatura de almacenaje:
- Humedad relativa:

Medición:

- Medición de límite claro-oscuro:
- Rango de medición:
- Precisión: .
- Medición de intensidad lumínica: en Candela o Lux
- Rango de medición:
- Rango de medición:
- Precisión: 1 0%

en % de + 2 a - 4%

9V 2A

<98% no condensada

+/- 0.2%

de 5 a 40°C

de -15 a + 55°C

- de 0 a 125 kcd
- de 0 a 200 lux



Este símbolo indica que, según la directiva RAEE (2002/96/CE) y con la regulación de su país, este producto debe eliminarse como un residuo urbano no no seleccionado. Debe eliminarlo en un lugar de recogida concebido para este fin, por ejemplo, un punto oficial de recogida de aparatos eléctricos y electrónicos (AEE) para su reciclaje o un terminal de productos autorizados que sea accesible cuando usted obtiene un producto nuevo del mismo tipo que el anterior. Cualquier desviación en comparación con dichas recomendaciones sobre la eliminación de este tipo de residuos puede tener efectos negativos en el medio ambiente y la salud pública ya que en general dichos productos AEE contienen sustancias que pueden resultar peligrosas. En paralelo, su plena colaboración en la eliminación correcta de este producto ayudará a un mejor uso de los recursos naturales. Para obtener más información sobre los puntos de recogida del equipo para su posterior reciclado, contacte con su ayuntamiento, el servicio de recogida de residuos, el plan aprobado para los RAEE o el servicio de recogida doméstica de basuras.



DECLARATION UE DE CONFORMITE / EU DECLARATION OF CONFORMITY

Equipement : Product:	CAP2500	
Fabriquant: <i>Manufacturer</i> :	CAPELEC 1130 rue des marels 34000 Montpellier FRANCE	
La présente déclaration de conformité est établic This declaration of conformity is issued under the	e sous la seule responsabilité du fabricant e sole responsibility of the manufacturer.	
Objet de la déclaration : Declaration object :	CAP2500	
L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation		
DIRECTIVE COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE		
2014/30/01 DIRECTIVE BASSE TENSION LOW VOLTAGE DIRECTIVE	= (2004/108/EC)	
2014/35/U	E (2006/95/EC)	
DIRECTIVE RED 2014/53/U	JE (1999/5/CE)	
Références des no	rmes harmonisées	
References to the relevant	harmonized standards used	
EN61010 EN61326 EN300 32)-1 :2011 5-1 :2013 18-2 :2015	
Signature du fabriquant : <i>Manufacturer signature:</i>	MONTPELLIER le 23/05/2016	
CAPELEC 1130 rue des marels 34000 Montpellier FRANCE	Thierry COTON Gérant / General Manager	



www.capelec.fr

1130, rue des Marels, 34000 MONTPELLIER - FRANCE Tél. : + (33)0 467 156 156 Fax : +(33)0 467 224 224 Mail : contact@capelec.fr Capital Social : 680 000 €uros - SIRET : 38162297600037 - APE: 2651B - R.C.S Montpellier B 381 622976 - T.V.A. n° FR 56 381 622 976