

# INSTRUCCIONES DE USO

## CAP2600 WORKSHOP™

Regloscopio experto | Universal



1130, rue des Marels  
FR 34 000 MONTPELLIER

Tel: (33) 0 467 156 156

Fax: (33) 0 467 224 224

correo electrónico:contact@capelec.fr

Made in  
**France**

[www.capelec.fr](http://www.capelec.fr)



# Índice

Introducción.....	2
Capítulo 1: PUESTA EN SERVICIO .....	3
I. Zona de utilización .....	3
II. Instalación y puesta en servicio .....	3
2.1 Instrucciones de montaje .....	3
2.2 Configuración: primer arranque .....	5
2.3 Conexiones informáticas .....	5
2.4 Sin conexión.....	9
2.5 Personalizar e introducir el encabezado del garaje.....	10
Capítulo 2: GUÍA DE UTILIZACIÓN .....	11
I. Presentación general .....	11
II. Posicionamiento del CAP2600 Workshop™ .....	14
2.1 Preparación del vehículo .....	14
2.2 Posicionamiento en el eje longitudinal del vehículo .....	15
2.3 Posicionamiento del bloque óptico delante del faro. ....	16
III. Peritaje de luces.....	17
3.1 Desarrollo del peritaje .....	17
3.2 Informe de experto.....	23
3.3 Consejos de utilización de la función de experto .....	27
IV. Configuración.....	28
V. Recomendaciones de cuidado y mantenimiento .....	29

## Introducción

Le damos las gracias por haber adquirido el regloscopio CAP2600 WORKSHOP™. Incorpora tecnología de procesamiento de imágenes desarrollada por CAPELEC. Es un potente sistema experto para ajustar y controlar la iluminación.

Es compatible con todas las tecnologías de alumbrado delantero instaladas en vehículos pesados y ligeros de las categorías M1, M2 y N1 (vehículos de un peso total en carga inferior a 3,5 toneladas)

Lea atentamente este manual antes de hacer funcionar el CAP2600 WORKSHOP™.

Consérvelo en un lugar seguro para consultarlo cuando proceda.

**Observación:** Las informaciones contenidas en este documento pueden modificarse sin previo aviso. CAPELEC nunca podrá ser considerada responsable de cualquier daño directo o indirecto de toda índole ni de las pérdidas ni gastos que resulten de una utilización no conforme.



**ATENCIÓN**

**Precaución de utilización:** la lente del CAP2600 WORKSHOP™ nunca se debe exponer al sol. La concentración de rayos solares puede provocar un calentamiento con un riesgo de deterioro del material y/o de quemadura.

# Capítulo 1: PUESTA EN SERVICIO

## I. Zona de utilización

A diferencia de otros regloscopios, el CAP2600 WORKSHOP™ no necesita definir una zona de trabajo y calificarla. Cuenta con una tecnología innovadora y única: el sistema de compensación del suelo "ANYWERE". Por lo tanto, el CAP2600 WORKSHOP™ puede utilizarse en cualquier lugar de su taller.

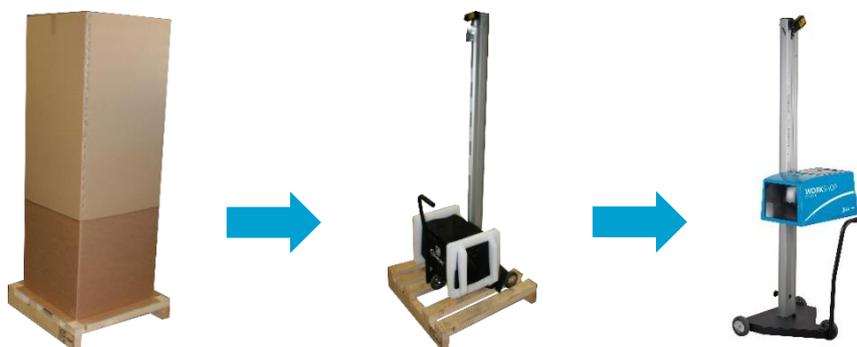


## II. Instalación y puesta en servicio

### 2.1 Instrucciones de montaje

El CAP2600 WORKSHOP™ se suministra montado y calibrado.

- Desembalaje del CAP2600 WORKSHOP™



- Corte el collarín y conserve el tope de caucho.



- Atención: no permita que el cable se deslice dentro de la columna



- Enganchar el cable metálico en el bloque óptico

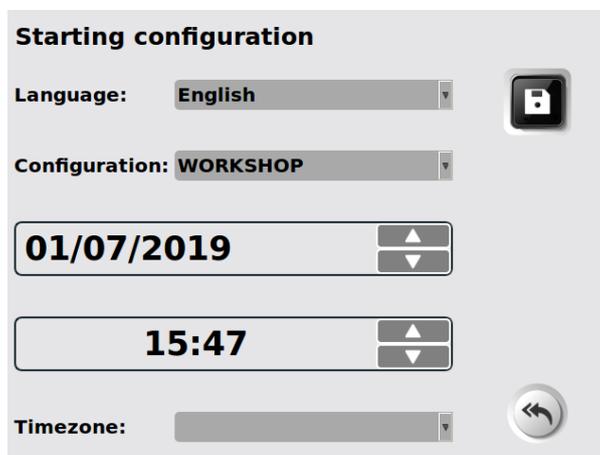


- Enroscar el tope superior a la parte superior de la columna



## 2.2 Configuración: primer arranque

Al activar por primera vez el CAP2600 WORKSHOP™, debe seleccionar el idioma, la configuración (por defecto France WS) y comprobar los parámetros básicos: fecha, hora y huso horario.



**Starting configuration**

Language: **English** [Save]

Configuration: **WORKSHOP**

**01/07/2019** [Up] [Down]

**15:47** [Up] [Down]

Timezone: [Dropdown] [Back]

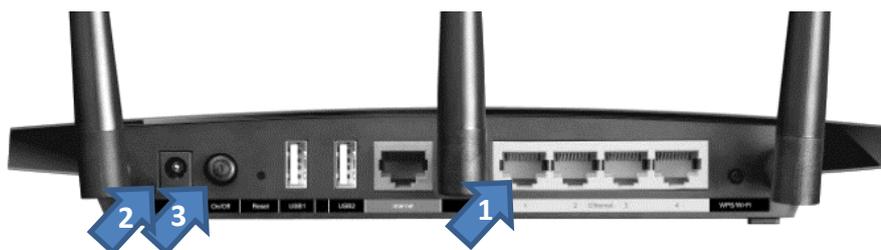
## 2.3 Conexiones informáticas

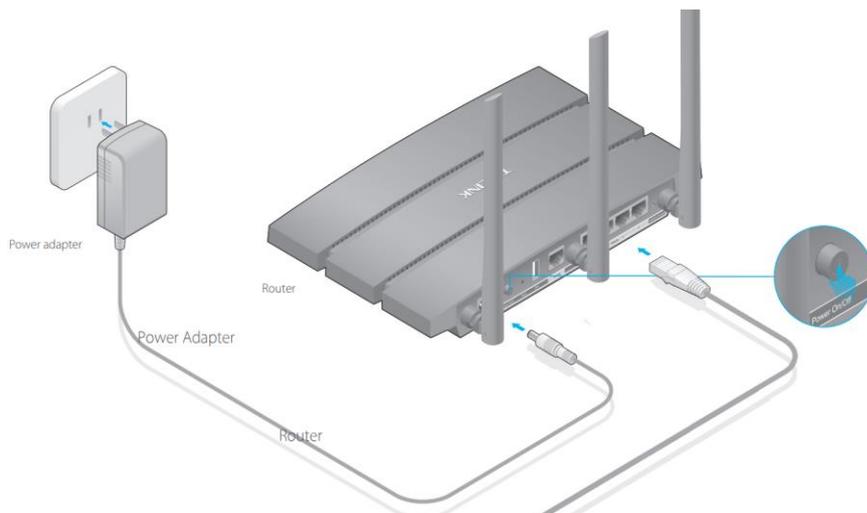
El CAP2600 WORKSHOP™ puede utilizarse con o sin conexión informática. Si desea conectar su aparato, puede hacerlo a través del enrutador CAPELEC o a través de su propia red WIFI.

### Conexión al enrutador CAPELEC preconfigurado

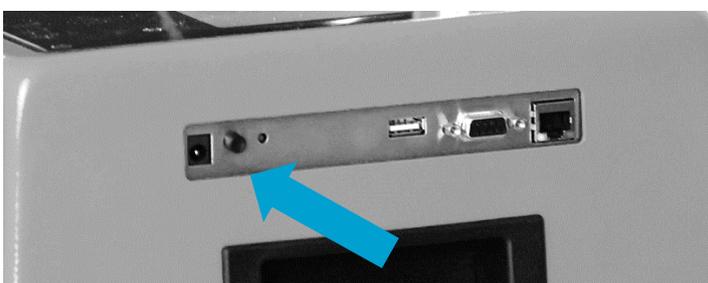
El CAP2600 WORKSHOP™ se entrega opcionalmente con un enrutador configurado para una conexión automática WIFI. Proporciona acceso a la interfaz WEB y genera el informe de experto.

- Conectar el enrutador a la red informática (1), conectar la fuente de alimentación (2) y luego poner bajo tensión (3)





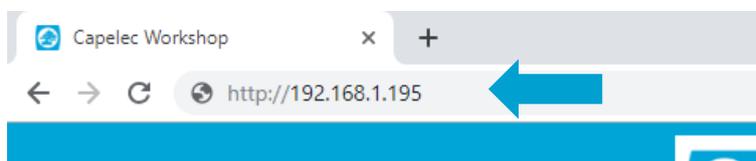
- Arrancar el CAP2600 WORKSHOP™



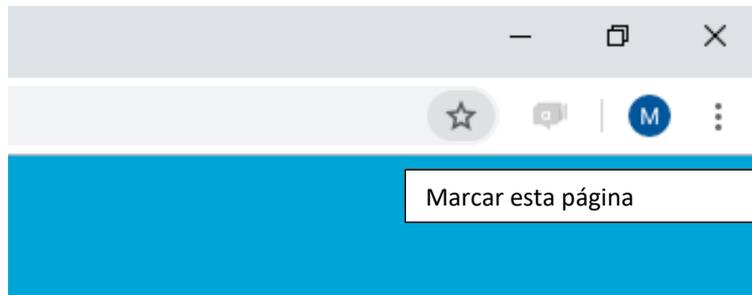
- El icono WIFI (1) y la dirección de la interfaz WEB (2) aparecen en la página de inicio



- Abrir un navegador de Internet y entrar la dirección que aparece en pantalla



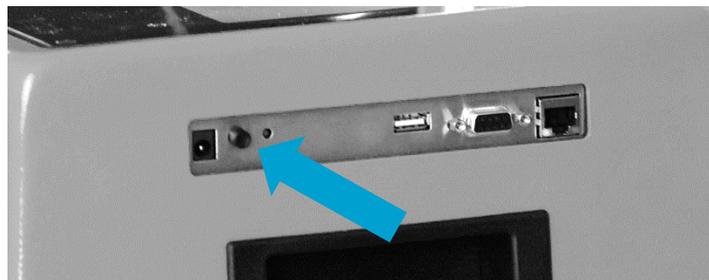
- Añadir esta página como favorita



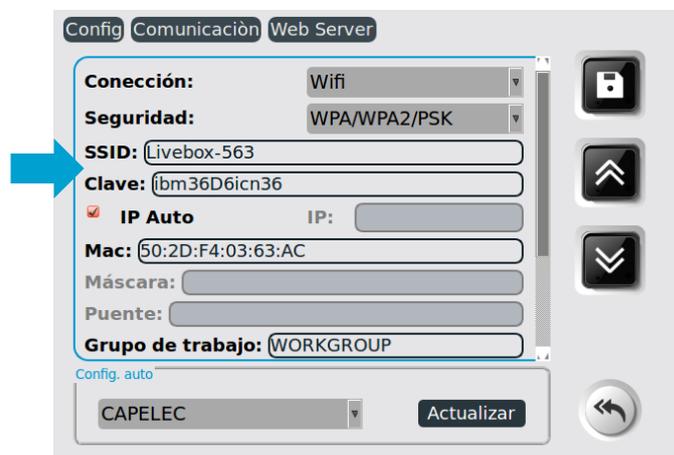
### Conexión a una red WIFI

El CAP2600 WORKSHOP™ puede conectarse a su red WIFI. Proporciona acceso a la interfaz WEB y genera el informe de experto.

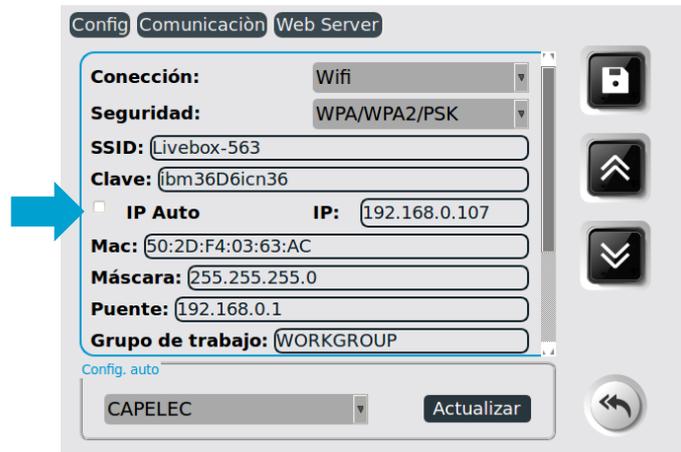
- Arrancar el CAP2600 WORKSHOP™



- Ir a "Config/Conexión" y entrar la contraseña "2345"
- Ir a "Servidor web" y entrar su SSID y su clave



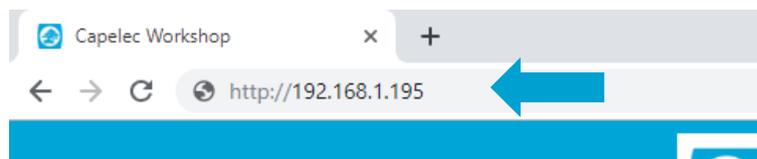
En el caso de una red con DHCP, conservar la configuración "IP AUTO", de lo contrario pasar a IP fija desmarcando "IP AUTO" y entrar una dirección IP



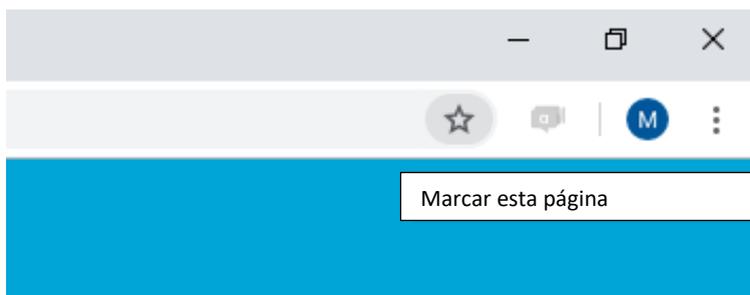
- Volver a arrancar el CAP2600 WORKSHOP™
- El icono WIFI (1) y la dirección de la interfaz WEB (2) aparecen en la página de inicio



- Abrir un navegador de Internet y entrar la dirección



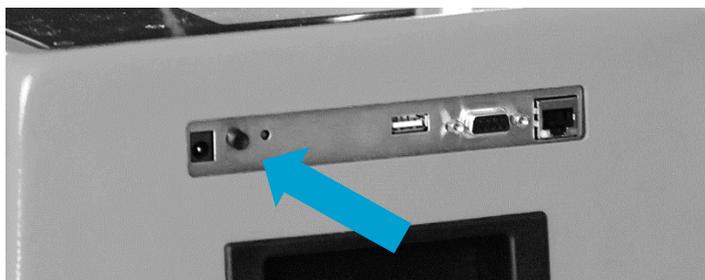
- Añadir esta página como favorita



## 2.4 Sin conexión

El regloscopio CAP2600 WORKSHOP™ puede utilizarse sin conexión. La impresora térmica integrada permite imprimir informes simplificados.

- Arrancar el CAP2600 WORKSHOP™



- Ir a "Config/Conexión" y entrar la contraseña "2345"
- Seleccionar "Impresora"

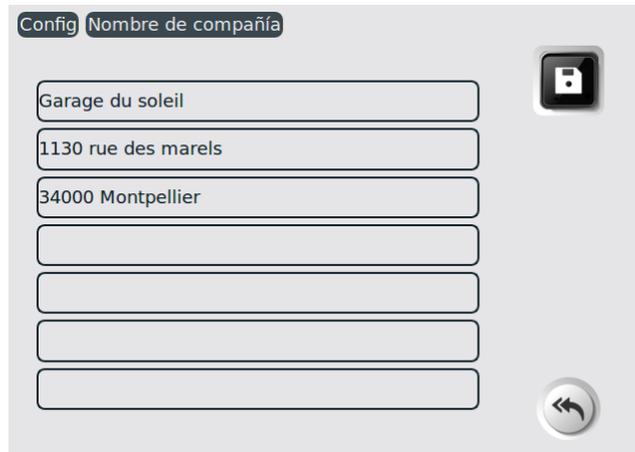


- Volver a arrancar el CAP2600 WORKSHOP™

## 2.5 Personalizar e introducir el encabezado del garaje

### Desde el regloscopio

Ir a "Config / Nombre de la empresa" y entrar su razón social



Config Nombre de compañía

Garage du soleil

1130 rue des marels

34000 Montpellier

[Empty text field]

[Empty text field]

[Empty text field]

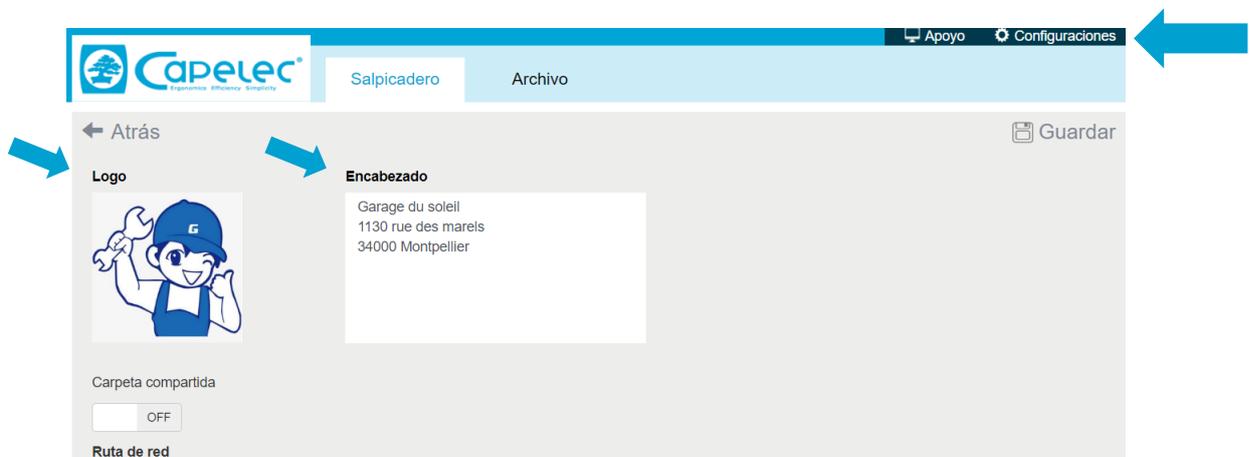
[Empty text field]

[Save icon]

[Back icon]

### Desde la interfaz WEB

Vaya a "Ajustes" y entrar el nombre de la empresa en el encabezado y añade el logotipo



Apoyo Configuraciones

Salpicadero Archivo

Atrás Guardar

Logo



Encabezado

Garage du soleil  
1130 rue des marels  
34000 Montpellier

Carpeta compartida

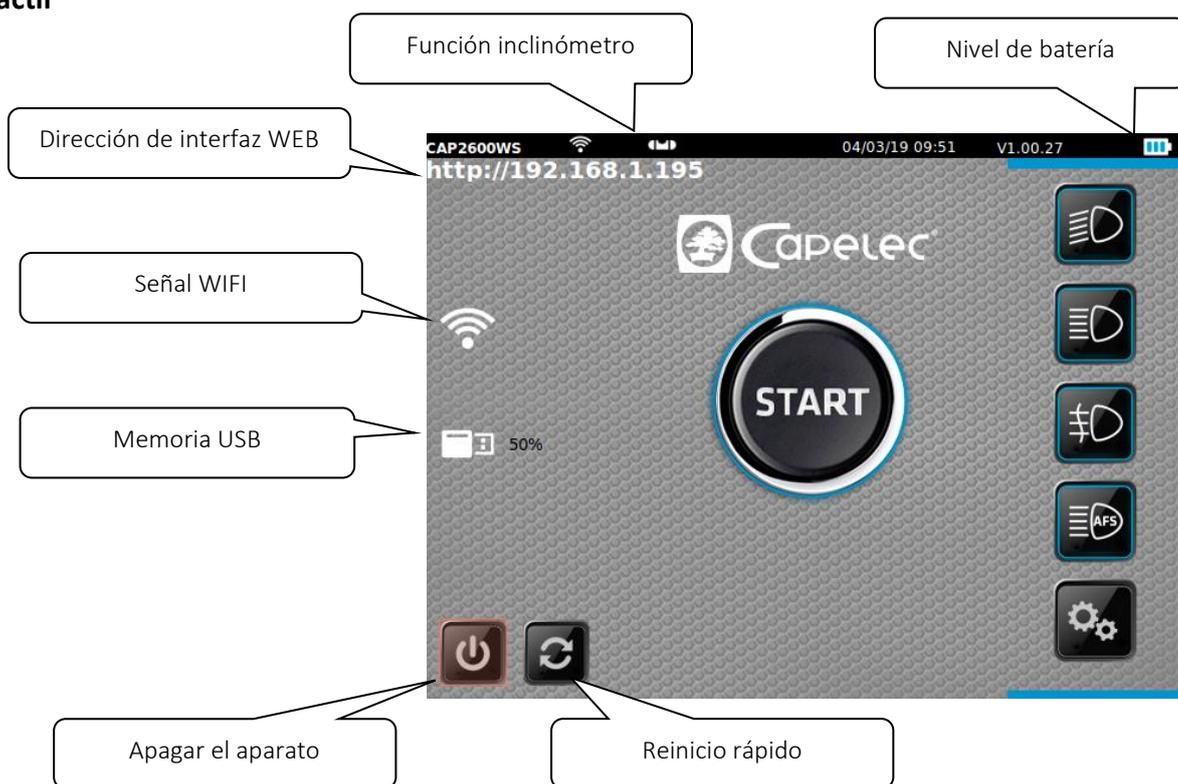
OFF

Ruta de red

## Capítulo 2: GUÍA DE UTILIZACIÓN

### I. Presentación general

#### 1.1 Pantalla táctil



Para un uso óptimo, se recomienda utilizar el lápiz táctil.



## 1.2 Las funciones principales

Al arrancar, usted accede directamente a las 6 funciones del CAP2600 WORKSHOP™:



Inicio

Permite elaborar el peritaje de las luces de cruce, editar un ticket de resultados y acceder al informe de experto de la interfaz WEB.



Reglaje de las luces de cruce

Permite realizar con precisión el reglaje de las luces de cruce: bajada, lateral y medida de la intensidad luminosa.



Reglaje carretera

Permite realizar el reglaje de las luces de carretera: bajada, lateral y medida de la intensidad luminosa.



Reglaje antiniebla

Permite realizar el reglaje de las luces antiniebla: bajada y medida de la intensidad luminosa.



Calibración AFS

Se utiliza para calibrar la función AFS. Se requiere una herramienta de diagnóstico específica para dialogar con el calculador.



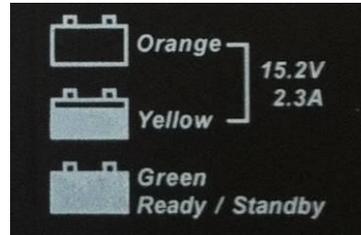
Configuración

Este menú da acceso a varios submenús de configuración de las funcionalidades del CAP2600 WORKSHOP™ : modo de impresión, la actualización de la fecha y de la hora, etc...

### 1.3 Alimentación del aparato

El CAP2600 WORKSHOP™ funciona con baterías de litio-hierro. En funcionamiento continuo, la autonomía se estima en unas diez horas.

El cargador suministrado con el aparato posee un testigo del estado de carga.



#### CARGADORES

El órgano de desconexión del cargador es el bloque adaptador. Debe seguir siendo accesible.

Por ninguna razón deberá utilizarse otro cargador que no fuese el de origen.

#### BATERÍAS

El cambio de las baterías debe hacerse por piezas de origen.

Reciclar las baterías de conformidad con las leyes y reglamentos en la materia vigentes en su país. No las tire a la naturaleza ni a un cesto de basura. Según las reglamentaciones, puede estar prohibido incinerarlas, enterrarlas o eliminarlas en vertederos.

Para más información, contacte con las autoridades competentes.

## II. Posicionamiento del CAP2600 Workshop™

### 2.1 Preparación del vehículo

Las siguientes informaciones se dan a modo de recomendación. Consultar la reglamentación vigente.

#### Para vehículos ligeros:

Puesta en condición previa:

- Controlar la presión de los neumáticos
- Cuando el vehículo está equipado con un sistema de ajuste manual de las luces (en el habitáculo o en las ópticas), seleccionar la posición prevista por el constructor en función del estado de carga
- Cuando el vehículo está equipado con un sistema de iluminación adaptativa (AFS), desactivarlo seleccionando "luces de cruce"
- Cuando el vehículo está equipado con un sistema de limpieza de faros, verificar su funcionamiento y limpiar la óptica si es necesario.

#### Para vehículos pesados:

Preacondicionamiento del vehículo:

Antes del control,

- Regular el sistema de compensación de carga en la posición adecuada
- Desactivar el AFS
- Limpiar la óptica

Posicionamiento del vehículo y del regloscopio:

- Posicionar el vehículo con las ruedas rectas sin utilizar el freno de estacionamiento (se puede utilizar un calzo).
- El motor se dejará en marcha si es necesario para mantener la posición de la suspensión neumática

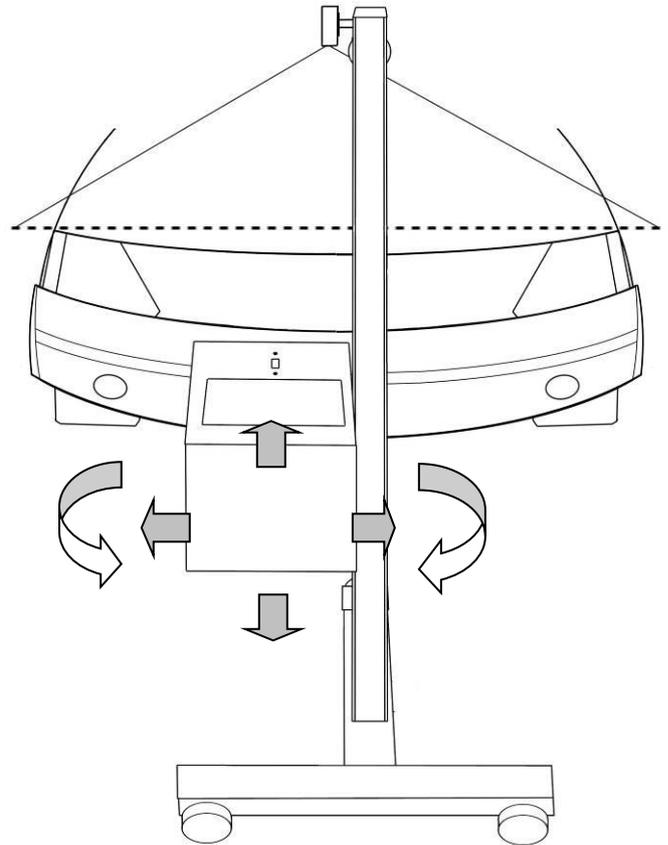
## 2.2 Posicionamiento en el eje longitudinal del vehículo

- Posicionar el CAP2600 WORKSHOP™ ante el centro del vehículo, de forma que la lente quede situada entre 20 y 80 cm delante de cada luz.

- Identificar en el vehículo dos señales fijas, distribuidas simétricamente con relación a su eje central (*ejemplos: ángulo de los parabrisas superior I y D, ángulos del capó motor no deformado, surtidores limpiaparabrisas, si su soporte no está deformado*).

- Hacer pivotar la caja para que la línea del láser corresponda con las señales marcadas en el vehículo.

- Iniciar el procedimiento de medición. Durante esta fase, desplazará el CAP2600 WORKSHOP™ delante del faro manteniendo el ángulo obtenido con el láser. Se aconseja verificar su posición respecto al vehículo entre cada luz.



### PRECAUCIONES

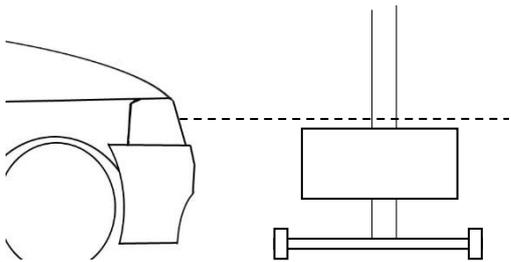
- Radiación láser
- Aparato de láser de clase 2M
- No mirar el haz ni observarlo directamente con instrumentos ópticos.
- Nadie debe estar en el vehículo en el momento en que se regula el haz láser.
- El ajuste con el haz debe utilizarse de manera puntual.

## 2.3 Posicionamiento del bloque óptico delante del faro.

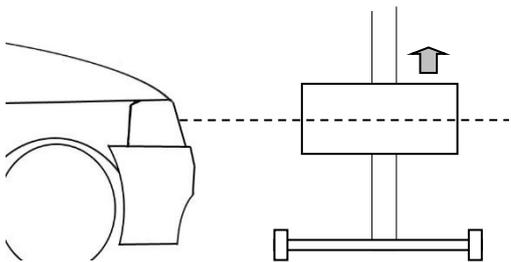
La ayuda de posicionamiento optimiza la alineación del bloque óptico frente al proyector. Se activa automáticamente antes de cada medición. Las indicaciones que aparecen en la pantalla guían al usuario. Cuando se alcanza el posicionamiento óptimo, aparece "validado". El CAP2600 WORKSHOP™ pasa automáticamente al siguiente paso.

### El modo operatorio:

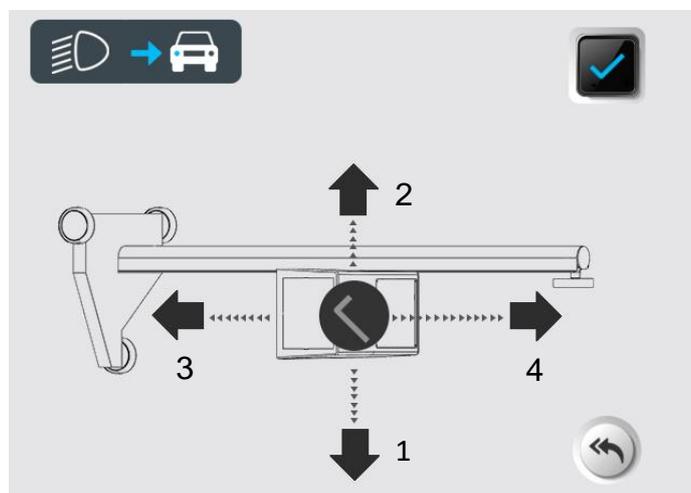
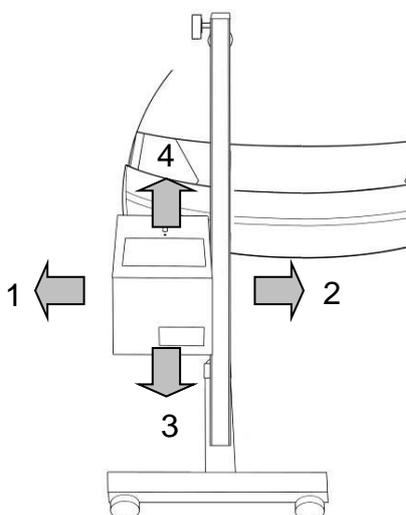
1- Poner el regloscopio frente al faro, debajo del centro del proyector.



2- Seguir las indicaciones de la pantalla para alinear el bloque óptico a la altura adecuada.



3- Posicionar el bloque óptico teniendo en cuenta la asistencia hasta obtener "Validado" en la pantalla.



## PRECAUCIONES

Durante esta operación, usted debe cerciorarse de que la lente del CAP2600 WORKSHOP™ no esté expuesta a una iluminación exterior (ej: sol, foco luminoso...), ya que esto podría falsear el posicionamiento.

## III. Peritaje de luces

### 3.1 Desarrollo del peritaje

En el menú start , el CAP2600 WORKSHOP™ le guiará a todo lo largo del diagnóstico de los faros. La secuencia de las etapas se describe en el capítulo siguiente.

#### Etapa 1: Entrada de la placa de matrícula del vehículo

Desde la interfaz WEB, entrar la placa de matrícula del vehículo (1) y haga clic en "Enviar" (2).



La placa aparece en la pantalla del regloscopio y en la columna "Vehículo a tratar".



Validar pulsando  para iniciar un procedimiento completo.

**Observación:** También puede entrar manualmente una placa de matrícula directamente en el CAP2600 WORKSHOP™ haciendo clic en  .

### Etapa 2: Medición de la pendiente del vehículo con el módulo ANYWHERE

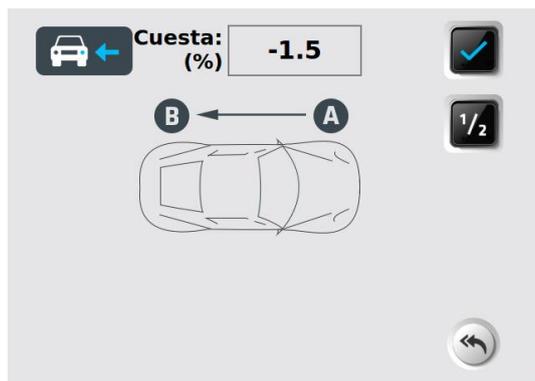
Coloque los módulos ANYWHERE lo más cerca posible de las ruedas del vehículo en el lado izquierdo, como se muestra a continuación. El módulo A (láser) en la rueda delantera y el módulo B (objetivo) en la rueda trasera.



Para activar el láser del módulo A, pulsar el interruptor durante 2 segundos. Apuntarlo a la línea objetivo del módulo B.



Volver a pulsar el interruptor para validar. El láser parpadea 3 veces y transmite la medición. Luego se apaga automáticamente.

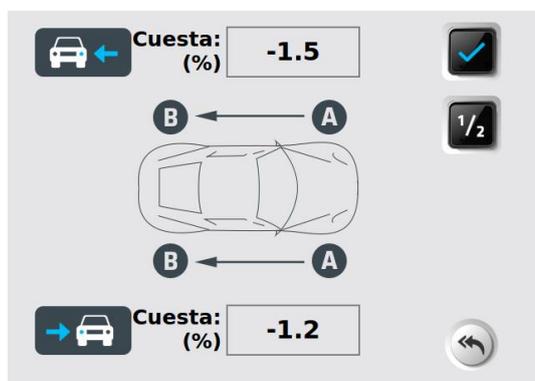


Pendiente medida del lado izquierdo

**Observación:** Para mayor precisión, o si la zona del vehículo es muy irregular, puede realizar una medición adicional en el lado derecho del vehículo. Repetir la misma operación en el lado derecho girando el láser.



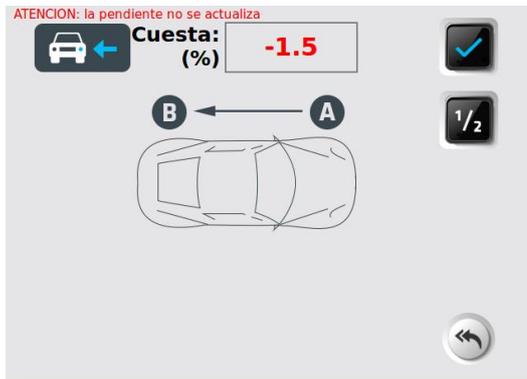
Hacer clic en  para activar la doble medición izquierda/derecha.



Pendiente medida del lado

Confirmar pulsando  .

**Observación:** Entre dos vehículos, el aparato memoriza la pendiente del suelo de los módulos ANYWHERE. Aparece en rojo con el mensaje "ATENCIÓN: la pendiente no está actualizada".

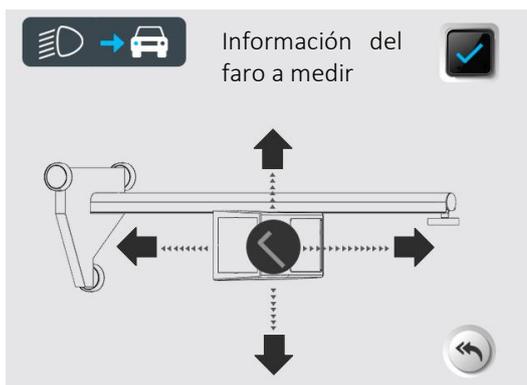


Si desea reutilizar la misma pendiente sin tener que repetir una medición con el módulo ANYWHERE, validar pulsando  .

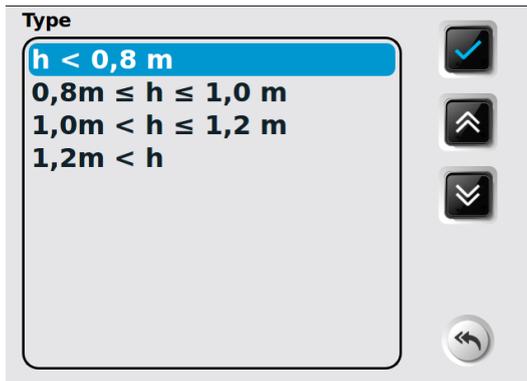
### Etapa 3: Elección de la altura del faro.

Usted debe seleccionar la altura de los faros.

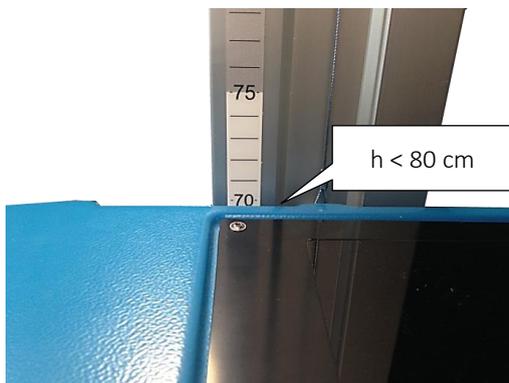
Colocar el CAP2600 WORKSHOP™ delante de la óptica. (Ver capítulo II).



La altura indicada se expresa en metros. Se obtiene midiendo la distancia entre el suelo y el borde inferior del reflector del faro.



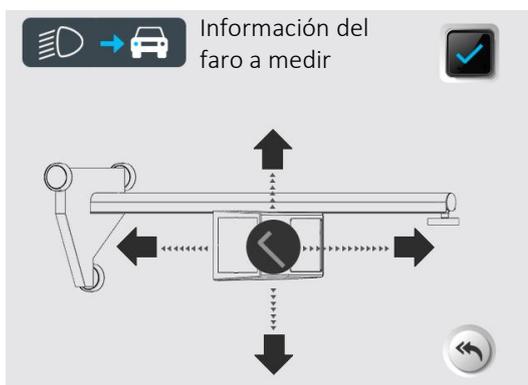
La graduación de la columna permite estimar la altura de la óptica con una precisión de +/- 5 cm.

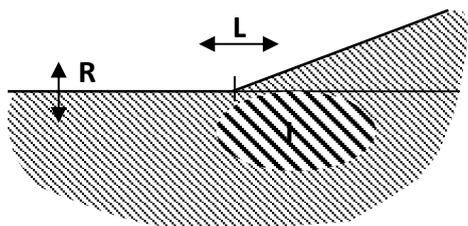


Seleccionar el rango de altura y validar pulsando  .

#### Etapa 4: Control luces de cruce

Para hacer el peritaje de los faros (derecho e izquierdo), alinear el CAP2600 WORKSHOP™ delante de la óptica. (Ver capítulo II).





			Validar la medición
<b>Incli. vertical:</b> (%)	<b>-1.6</b>		Mostrar la imagen del faro
<b>Punto doblez:</b> (%)	<b>1.9</b>		Rotación de pantalla (modo de reglaje)
<b>Intensidad:</b> (lx)	<b>102</b>		Volver a la ayuda para el posicionamiento

### Etapa 5: Balance de la prueba experto

El CAP2600 WORKSHOP™ muestra un resumen del peritaje.

		Visualización de imágenes grabadas
<b>Optica</b> <b>Izquierda</b> <b>Derecho</b>		Transmisión de datos a la interfaz WEB
<b>Incli. vertical:</b> (%)	<b>-1.6</b> <b>-1.4</b>	
<b>Punto doblez:</b> (%)	<b>1.9</b> <b>2.1</b>	Impresión del ticket de resultado en una impresora térmica
<b>Intensidad:</b> (lx)	<b>102</b> <b>101</b>	
<b>Diferencia Intensidad:</b> (%)	<b>1</b>	

Para la edición del informe,

Puede imprimir un ticket de resultado con la impresora integrada haciendo clic en

Puede transmitir los resultados a la interfaz WEB haciendo clic en

Puede acceder al informe de experto en la columna "Vehículos terminados".

Salpicadero
Archivo

Apoyo
Configuraciones

Ingrese el registro del vehículo
 Enviar

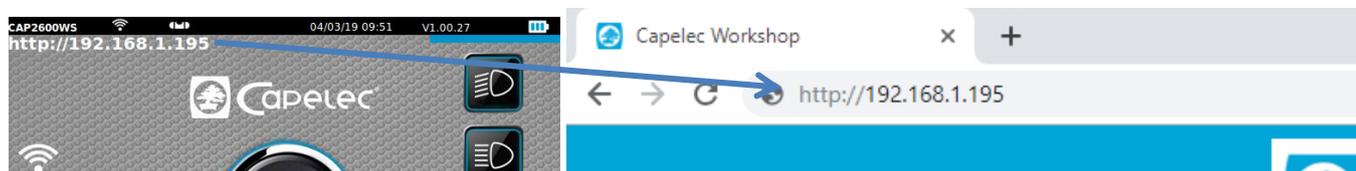
Vehículo a tratar

Vehículos completados

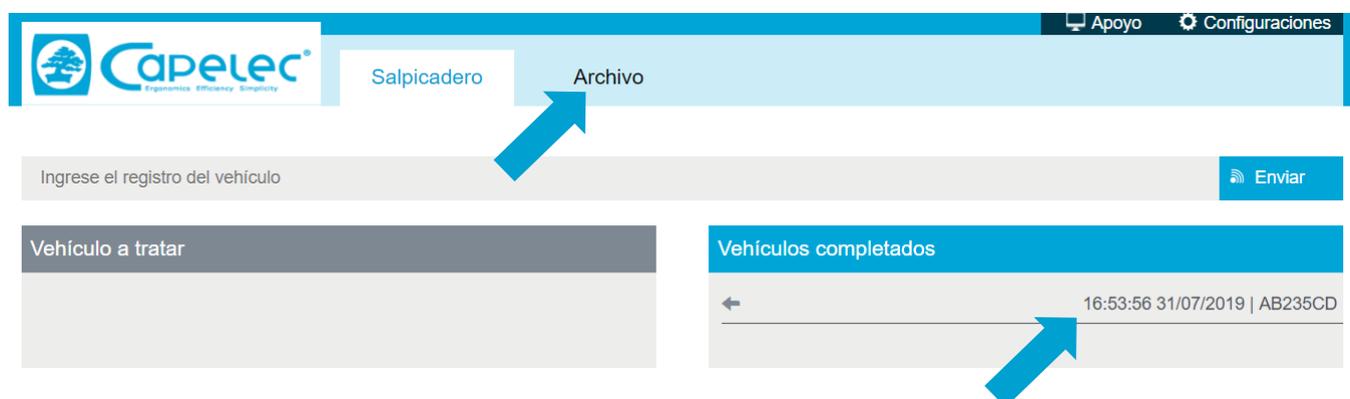
← 16:53:56 31/07/2019 | AB235CD

### 3.2 Informe de experto

El acceso al informe de experto se realiza a través de la interfaz WEB, accediendo al atajo creado en el navegador (ver Capítulo 1 Puesta en servicio, Conexiones informáticas). Indicar la dirección de la página de inicio del CAP2600 WORKSHOP™.



Los vehículos tratados durante el día son accesibles en la columna "vehículos terminados".  
Los vehículos más antiguos se agrupan en el dossier "Archivos"



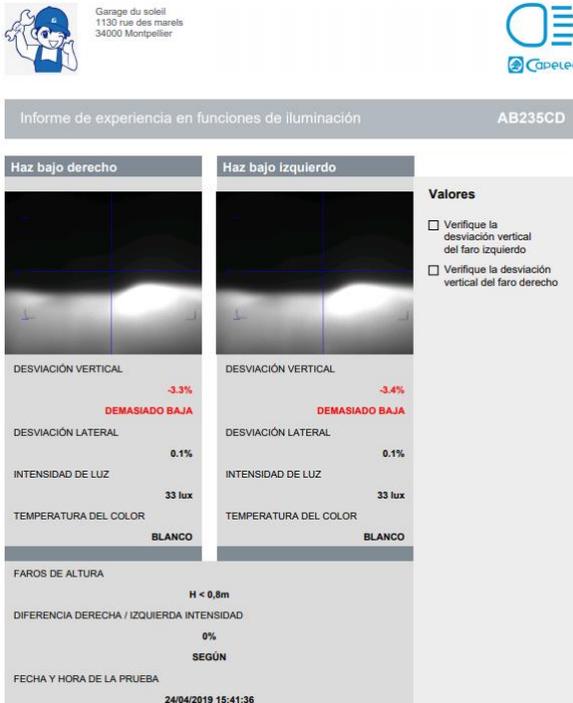
Por defecto, el informe de experto se compone de dos informes "técnico" y "cliente"



Puede descargar los informes en formato PDF haciendo clic en "Archivar" o imprimirlos haciendo clic en "Imprimir".

## El informe técnico usuario,

Presenta toda la información sobre la función de iluminación, así como consejos de intervención en la columna "acciones".



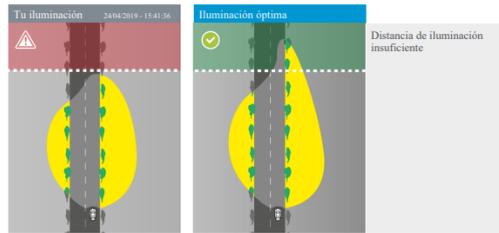
## El informe cliente

Es una presentación simplificada e intuitiva del informe de iluminación. Está dirigido al cliente, al conductor. La columna derecha restituye la iluminación del vehículo recién realizada, mientras que la columna izquierda muestra la iluminación óptima.



Informe de experiencia en funciones de iluminación AB235CD

Representación de la distancia de iluminación



Calidad del reglaje



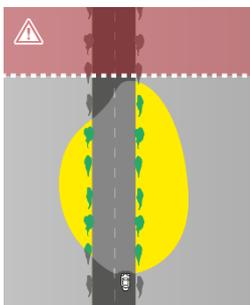
Representación de la intensidad de la luz y de la temperatura de color



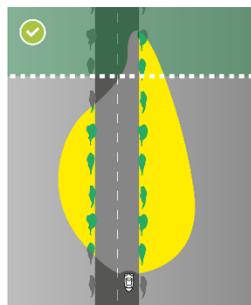
Informe y comentario libre



Distancia de iluminación y seguridad

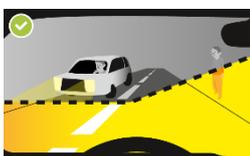


Distancia demasiado corta

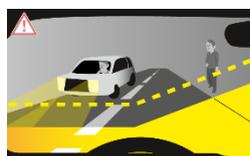


Distancia satisfactoria

Geometría y calidad del reglaje:



Reglaje conforme



Reglaje demasiado bajo



Reglaje demasiado alto con riesgo de deslumbramiento

Intensidad luminosa y seguridad



Faro HS



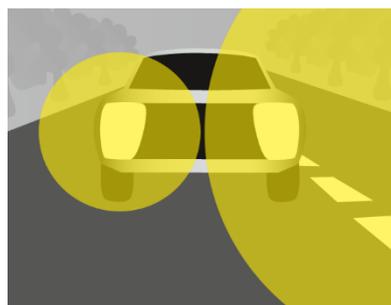
Baja intensidad



Media intensidad



Alta intensidad



Diferencia anormal de intensidad derecha/izquierda

### Temperatura de color y calidad de bombillas



Iluminación cálida



Iluminación blanca

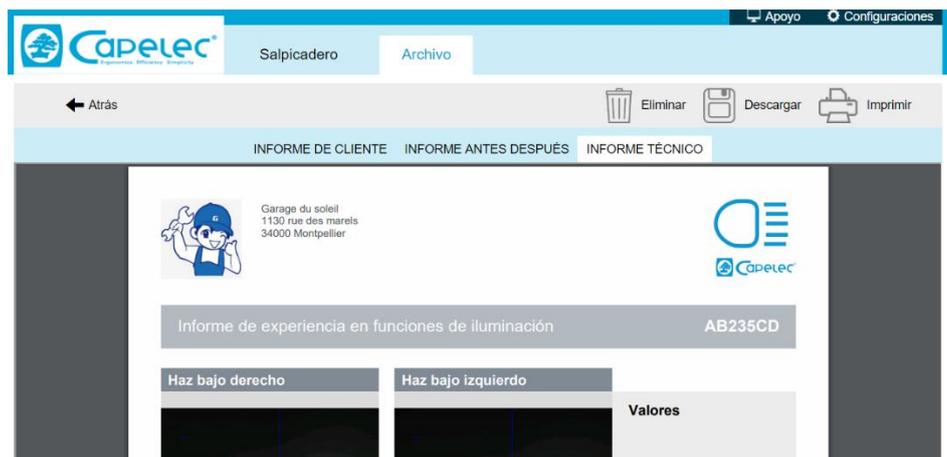


Iluminación fría

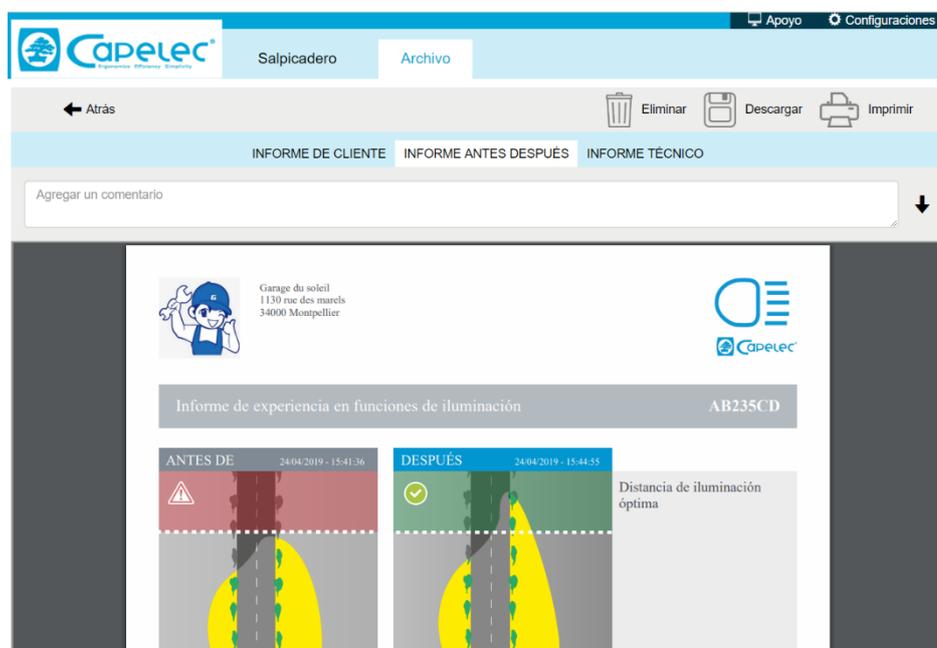
### **Informe de experto antes/después**

Cuando se evalúa el mismo vehículo por segunda vez (por ejemplo, después de una reparación), el informe ANTES / DESPUÉS (ANT/DES) se puede editar en tres versiones

- **Usuario:** detallado y técnico
- **Ciente:** simplificado y didáctico
- **Antes y después:** pedagógico y dinámico



El informe ANT/DES le permite comparar el estado de la iluminación que acaba de completar con el último informe en memoria.



### 3.3 Consejos de utilización de la función de experto

Recomendamos realizar una primera evaluación de las luces de cruce para presentar al cliente el "informe cliente".

En caso de que se encuentre un defecto, usted podrá argumentar o justificar la intervención.

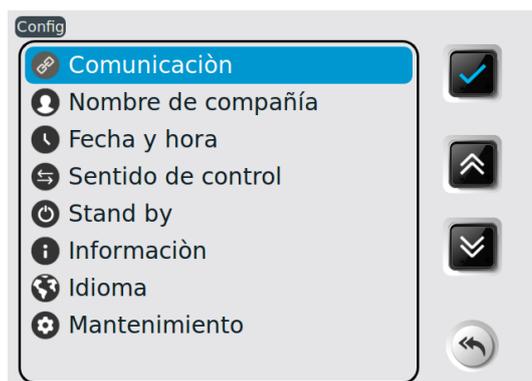
El "informe técnico" le guiará en la intervención.

Después de la intervención (por ejemplo: reglaje, cambio de bombillas...), un segundo peritaje vinculado al primero permitirá proporcionar al cliente un "informe completo de la prestación antes y después".

**Observación:** Con el informe de experto, puede justificar, documentar y salvaguardar las prestaciones.

## IV. Configuración

El menú de configuración permite configurar el CAP2600 WORKSHOP™



### Conexión

Permite seleccionar el modo de envío de los datos, configurar la conexión informática y la impresión. El acceso es protegido

Código de acceso a la conexión: **2345**

### Razón social

Permite registrar el nombre, la dirección y otras informaciones sobre la sociedad. Los datos aparecerán en los encabezados de los tickets de impresión.

### Fecha y hora

Da acceso a los reglajes de la fecha y de la hora.

### Orden de control

Permite seleccionar el orden de prueba de los faros. Faro derecho primero, luego izquierdo (derecha/izquierda) o viceversa (izquierda/derecha).

### Submenú en espera

Permite configurar el tiempo de temporización de la puesta en espera y de la desactivación.

### Submenú Informaciones

Da acceso a las siguientes informaciones:

- Modelo del aparato
- Versión software

- Número de serie del aparato
- Número de serie de la tarjeta CPU
- Número de homologación
- Nivel batería
- Potencia de la señal WIFI

### **Submenú Idioma**

Le permite elegir el idioma de visualización.

### **Submenú Mantenimiento**

El acceso es protegido. Está destinado exclusivamente al mantenimiento por parte de sociedades autorizadas.

## **V. Recomendaciones de cuidado y mantenimiento**

### **Cuidado de la lente:**

- Evitar ensuciarla con salpicaduras o poniéndole los dedos encima
- En caso de necesidad, limpiarla con agua jabonosa o con un producto para limpiar vidrios con un tejido limpio
- Si está alterada, rajada o rayada, señálelo a la sociedad de mantenimiento

### **Cuidado de las baterías:**

- En caso de una disminución significativa de la autonomía, señalarlo a la sociedad de mantenimiento

### **Verificación mecánica:**

- En caso de desviación significativa de la burbuja de nivel, señalarlo a la sociedad de mantenimiento

## VI. Características técnicas

### Características

- Peso: 25 kg
- Longitud x Ancho x Altura: 590 x 670 x 1900 m
- Autonomía de la batería 10 horas en marcha continua
- Carga de batería 4 horas con parada automática

### Condiciones de funcionamiento

- Baterías: Acumulador recargable litio hierro
- Alimentación cargador: 15,2 V 2,3 A
- Temperatura ambiente: de 5 a 40°C
- Temperatura de almacenamiento: de - 15 a + 55°C
- Humedad relativa: <98% no condensada

### Especificaciones

- Medida de bajada de luces (ángulo de inclinación de las luces) en %
- Campo de medida de bajada de las luces: de +6 a -6%
- Precisión: +/- 0,2%
- Rango de medida lateral: de +10 a -10%
- Precisión: +/- 0,2%
- Intensidad luminosa en lx
- Rango de medición de 0 a 200 lx
- Precisión: 10%
- Distancia de utilización 20 cm - 80 cm

### Inclinómetro

- Corrección de bajada de luces (ángulo de inclinación de las luces) en %
- Precisión: +/- 0,2%

### Módulos ANYWHERE

- Medición de la pendiente en %
- Precisión: +/- 0,2%



De conformidad con la Directiva DEEE (2002/96/CE) y la reglamentación de su país, este producto no debe desecharse con las basuras domésticas. Debe llevarlo a un lugar de recogida previsto a tal efecto, por ejemplo, un sitio de colecta oficial de equipos eléctricos y electrónicos (EEE) para su reciclaje o a un punto de intercambio de productos autorizado, al que se tiene acceso cuando usted compra un producto nuevo del mismo tipo que el antiguo. Si no se respetan las recomendaciones para eliminar este tipo de desechos, las consecuencias en el medio ambiente y la salud pública pueden ser negativas, ya que estos productos EEE contienen generalmente sustancias que pueden ser peligrosas. Paralelamente, su total cooperación para desechar correctamente este producto favorecerá una mejor utilización de los recursos naturales. Para obtener más información sobre los centros de colecta de los equipos que se deben reciclar, contacte con su ayuntamiento, el servicio de colecta de desechos, el plan DEEE aprobado o el servicio de colecta de basuras domésticas.

**DECLARATION UE DE CONFORMITE / EU DECLARATION OF CONFORMITY**

<b>Equipement :</b> <i>Product:</i>	<b>CAP2600</b>
<b>Fabriquant:</b> <i>Manufacturer:</i>	<b>CAPELEC</b> <b>1130 rue des marels</b> <b>34000 Montpellier</b> <b>FRANCE</b>
<p>La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant  <i>This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.</i></p>	
<b>Objet de la déclaration :</b> <i>Declaration object :</i>	<b>CAP2600</b>
<p>L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable  <i>The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation</i></p>	
<p>DIRECTIVE COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE  <i>ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE</i>  2014/30/UE (2004/108/EC)</p> <p>DIRECTIVE BASSE TENSION  <i>LOW VOLTAGE DIRECTIVE</i>  2014/35/UE (2006/95/EC)</p> <p>DIRECTIVE RED  2014/53/UE (1999/5/CE)</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Références des normes harmonisées</b>  <i>References to the relevant harmonized standards used</i></p>	
<p style="text-align: center;">EN61010-1 :2011  EN61326-1 :2013  EN300 328-2 :2015</p>	
<b>Signature du fabriquant :</b> <i>Manufacturer signature:</i>  <b>CAPELEC</b> <b>1130 rue des marels</b> <b>34000 Montpellier</b> <b>FRANCE</b>	<p style="text-align: right;"><b>MONTPELLIER le 23/05/2016</b></p>  <p style="text-align: right;"><b>Thierry COTON</b>  <b>Gérant / General Manager</b></p>