

CAP9110 | VP

Frenómetro de rodillos



Frenómetro de rodillos para camiones y vehículos pesados, el CAP9110 es robusto y eficiente. Compacto, puede integrarse en la mayoría de las instalaciones de los centros de revisiones técnicas, de los talleres o de los fabricantes de vehículos

- PC box | Pantalla táctil
- Tótem compacto y ergonómico
- Software | S9110
- Interconectable o independiente
- Rodillos de epoxi
- Marco de acero galvanizado
- Actualización y asistencia a distancia
- Dos marcos separados
- Transmisión de doble cadena
- Marco compacto

- Opciones: control remoto de alta frecuencia, repetidor de pantalla, función de rodillo de bloqueo.



ESPECIFICACIONES

- Tamaño (módulo) : 136 x 80 x 57 cm
- Carga máxima por eje: 20 t
- Motor: 11 KW
- Velocidad de prueba: 2,5 km/h
- Rango de medición: 0-4 000 daN
- Paso del freno : 80-280 cm
- Rodillos : Epoxi de aluminio y de alta adhesión
- Alimentación: 400 V - 50 Hz

INTERFAZ

- Totem :compacto y ergonómico
- Alimentación :230/400V, 50Hz
- PC :Pantalla táctil 22" | OS WN

OPCIONES

- CAP9680-RFRodillos libres incorporados
- CAP9680-RFBRodillos libres frenados incorporados
- CAP91XX-OTRIPantalla 27" extra
- CAP9500EXDecelerometro
- CAP9110-PEDPedometro BT
- CAP9110-FWD4x4

OPCIONES DE SEGURIDAD

- Barandilla de acero
- Barreras 3m x 1.40m
- Luz de aviso
- Control remoto seguro con parada de emergencia
- Pack de seguridad de la máquina (sin foso) (Cumple con NFR63-706 / PR NF EN 17003) :Barandilla | 2 lados | Parada de emergencia
- Pack de seguridad de la máquina (con foso) (Cumple con NFR63-706 / PR NF EN 17003) :Barandilla | 2 lados | Luz de aviso | Parada de emergencia | Células ópticas en la puerta



Pantalla táctil y software S9110



Opción: módulo inalámbrico dual decelerómetro y podómetro



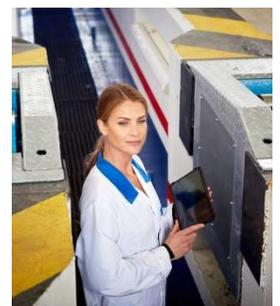
Rodillos de epoxi en aluminio



Variantes : 15KW con freno motor



Opción: Barrera de seguridad



Módulos de freno separados

Plus d'informations
www.capelec.com