



Drehzahl- (RPM) und Motortemperatur Messgerät

Technologie: Schwingung und Batterie

- Jede Art von Fahrzeugen: PKW, LKW, Fahrzeuge mit 2- und 3-Rädern (mit 2- und 4-Taktern kompatibel)
- Jede Typ von Motoren (Diesel, Benzin, LPG)
- Messtechnologie: Schwingung oder Batterie
- LCD Bildschirm
- Auswahlmenü
- Temperatursonde
- 3D Schiwingungssensor CAPTHOS (Neue Generation)
- Langlebiger Lithium-Akku
- Induktionsschleife
- Batterieklemmen oder Zigarettenanzünderkabel
- RS232 oder BT
- Drahtlosverbindung BT mit CAP3200, CAP3500 und CAP360 Serien

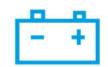
Hergestellt in Frankreich











MODUL

Maße.: 215 x 115 x 35 mm

LCD Bildschirm

Wasserdichte Tastatur

VERSORGUNG

Spannung: +9 bis +30 VDC

Akku: Lithium

Stromversorgung: 100V/240V,

50-60Hz

BETRIEBSBEDINGUNGEN

Umgebungstemperatur: 0°C bis +50°C

Luftfeuchtigkeit: 30 bis 90%

Lagerungstemperatur: -50°C bis +70°C

OPTIONEN SPEZIFIKATIONEN

CAP8533 Messbereich

-13°C bis +150°C
Messgenauigkeit <+/- 20 rpm von 40

lessgenauigkeit <+/- 20 rpm von 400 bis 2 000 rpm <+/- 2% von 2 001 bis 9 999 rpm

+/- 1°C

Auflösung 10 RPM

1°C

Aufwärmzeit BAT < 15 Sekunden

VIB < 10 Sekunden

400 bis 9 999 r/min

Antwortzeit < 0,5 Sekunden

Aktualisierungsrate **0,15 Sekunden**



CAPTHOS, die neuste Generation



Robuste LCD-Bildschirm-Gehäuse



Drahtlosverbindungsmöglichkeit mit Abgasgeräte: CAP3201 & CAP3600 Serien

Für mehr Informationen

www. capelec.com

capelec.deutschland@capelec.de

Technische Änderung vorbehalten