

Les matériels de contrôle à la loupe

Les équipementiers proposent une grande diversité de matériels de contrôle aux professionnels. Faire un choix n'est pas toujours simple lorsque l'on doit tenir compte des caractéristiques proposées par telle ou telle marque. CTMagazine, pour y voir plus clair, vous propose de faire un tour du marché des différentes offres. Chaque mois, nous visiterons un centre équipé de la dernière version commercialisée et, après un essai sur place, recueillons l'avis du chef de centre. La série débute avec les matériels Capelec. Les mois suivants, nous observerons les produits d'Actia-Muller, Spax, Snapon, Avl, Maha et Bosch.



CAPELEC (ripage, freinage, suspensions) : « simplicités d'accès et convivialité »

Aspect :

Au premier abord, le design du pupitre est rassurant, avec ses lignes épurées et un encombrement raisonnable.

Ecran des valeurs :

La convivialité est de mise chez Capelec, tout est clair. Il suffit de suivre les procédures affichées et tout se déroule dans une simplicité déconcertante. L'affichage est très réactif, la prise en main simple et même un contrôleur inexpérimenté

pourra aisément effectuer son passage au banc sans se poser de questions. Le système Touch-Screen permet aussi de disposer d'une fonction tactile sur l'écran des valeurs.

Passage au banc :

Les plaques pour le contrôle des suspensions permettent de bien caller le véhicule au moyen de deux surépaisseurs à l'avant et à l'arrière de la roue. Quant aux rouleaux composites, ils présentent une bonne « accroche » dont le coefficient d'adhérence atteint 0,8 (80%). Ils sont équipés à l'origine d'un système de départ progressif. Par contre, on peut

regretter que la version standard ne comporte pas un système de rouleaux freinés qui est une variante proposée lors de la commande du matériel, ni d'une largeur des rouleaux qui pourrait permettre de contrôler entre autre les campings-car Ducato par exemple. Néanmoins une option sera proposée dans le courant du premier trimestre 2013 qui permettra le passage aux rouleaux des véhicules aux largeurs xxl. Ce matériel sera adaptable sur les rouleaux existants.

Le banc Capelec est équipé à l'origine de la fonction inversée qui permet le passage des 4X4 mais pas celui des transmissions intégrales pour lesquelles il faudra s'équiper en option de rouleaux fous.

Maintenance :

Le matériel bénéficie de la télémaintenance et peut dans certains cas être réparé en temps réel. Par contre cette télémaintenance reste corrective et non préventive comme nous le verrons lors de notre prochain article concernant Actia-Muller. Selon Capelec, une telle procédure est techniquement possible mais non compatible avec certains réseaux. Capelec délègue la maintenance de ses matériels sur site à diverses sociétés auxquelles il a été délivré un agrément spécifique. L'ensemble présente une couverture nationale.

Protocole de transmission :

Le banc Capelec étant de dernière génération, il est bien entendu équipé du protocole Gieglan dont la migration ultérieure en Otclan ne posera pas de problème si ce n'est que cette opération ne sera pas gratuite chez les équipementiers.

Prix catalogue :

17.385,00 € HT pour le banc 9000 P comprenant :

- banc de freinage
- contrôle de suspensions
- plaque de ripage
- unité centrale PC + imprimante A4
- pédomètre
- Télécommande
- Gieglan

Mode de financement proposé :

« Simply Cap », location financière ou crédit bail. En dehors des créations financées sur 48 mois, les acquisitions peuvent être remboursées en 60 mois. Pour un équipement complet Gaz-Opa et liaisons au sol compter sur des mensualités de 153 à 346 € suivant la configuration choisie. ■

L'écran tactile pour se passer d'un clavier

Thierry Cotton, dirigeant de Capelec, présente son matériel.



CTM Magazine : *Votre dernière version nécessite-t-elle dans les centres un temps d'installation plus long ?*

Thierry Cotton : Il n'y a aucune différence pour le génie civil, il ne nécessite pas de transformation par rapport aux générations antérieures de nos bancs.

CTM : *Que signifie « confort de standard européen Eusama » ?*

T.C. : L'Eusama, c'est le procédé contre l'inefficacité de la suspension. Il existe deux procédés, le système « Eusama » qui est aujourd'hui utilisé par la plupart des équipementiers et le système dit « Boge ».

Les européens travaillent actuellement sur un nouveau système qui remplacera à terme les deux existants.

CTM : *Quelle est la tolérance des bancs de suspension par rapport aux valeurs réelles d'efficacité ?*

T.C. : C'est justement le problème des systèmes « Eusama » et « Boge » et c'est la raison pour laquelle il n'y a pas de contre-visites en France, car il n'existe pas de cahier des charges qui donne des résultats métrologiques et cohérents de manière universelle. L'objectif des équipementiers européens est de travailler sur une nouvelle méthode qui permettrait la production de valeurs beaucoup plus abouties.

CTM : *Peut-on espérer voir intégrer le poids des véhicules directement dans le banc de freinage et non plus seulement dans celui des suspensions ?*

T.C. : Cela peut être fait, mais en France, pour des raisons de coût, on a choisi d'intégrer le poids dans les bancs de suspensions. Il nous est techniquement possible de changer de méthode mais cela aura nécessairement un impact sur le prix des matériels. Dans les pays où il n'existe pas de bancs de suspensions, le poids est effectivement relevé sur le banc de freinage.

CTM : *Quel est l'avantage d'un écran tactile (touch-screen) ?*

T.C. : Outre une esthétique épurée, le touch-screen permet de se passer d'un clavier qui est remplacé par un écran tactile. C'est une alternative pratique à l'utilisation de la télécommande, néanmoins fournies avec le matériel. Nous avons décidé d'intégrer cette fonction dans notre matériel car avec les tablettes tactiles qui remplacent de plus en plus les Pc, les utilisateurs ont acquis l'habitude de se passer d'un clavier. ■ **CTM**

« C'est un plaisir de l'utiliser »

Avis de l'utilisateur : Jean-Michel Carasco, qui exploite un centre de contrôle à Castelnau-le-Lez, près de Béziers, ne tarit pas d'éloge : « la conduite de ce banc est très simple et c'est un plaisir de l'utiliser. En ce qui concerne la maintenance, elle est réactive et se déplace généralement dans les 24 heures. Si j'avais une observation à formuler, ce serait de regretter que, lors de ma commande on ne m'ait pas informé qu'il était possible de disposer de rouleaux freinés, si cela avait été le cas, j'aurais aimé que mon matériel en soit équipé ». ■

Contrôle pollution

Opacimètre

Société : CAPELEC

**Nom du produit/
appellation/Type :
CAP3200-01**

Pays d'origine : France

**Mode de distribution :
sociétés de maintenance,
distributeurs agréés**

Caractéristiques techniques :

- Temps de préchauffage :
Moins de 5 minutes
- Affichage (écran, tableau LCD, ...) :
Oui

- Dimension de l'écran :
13x 10 cm
- Servante fournie : *Oui*
- Type d'imprimante :
Format CB intégré
- Clavier PC : *Oui*
- Lecteur (disquette, CD...) : *Non*
- Terminale portable : *Non*
- Télécommande :
Option, mesure Automatique
- Compte-tours : *Oui*
- Capteur compte-tours : *Oui*
- Sonde de température :
*Oui, option sonde infrarouge sans
contact : CAP1000-IMPBT*
- Programme spécifique pour contrôle
technique : *Oui*
- Options proposées :
EOBD, version confort (écran 19" +

*PC + Soft Windows + imprimante
A4 etc...): CAP3200-01-PC2
version LAN (OTCLan Ready) :
CAP3201-01L*

- Nombre de produits distincts dans la
gamme :
4 (versions combiné, PC, LAN)
- Préconisations/références
constructeurs : *Oui*

Prix HT : 4 320 €

Installation et après-vente

- SAV assuré par :
Société de maintenance agréés
- Hotline : *Oui*
- Formation / prise en main : *Oui*
- Durée de la garantie : *12 mois*

Analyseur de gaz

Société : CAPELEC

**Nom du produit/
appellation/Type :
CAP3201-G1**

Pays d'origine : France

**Mode de distribution :
société de maintenance
et distributeurs agréés**

Caractéristiques techniques

- Sonde O2 : *Oui*
- Mesure des NOx : *en option*
- Temps de préchauffage :
< 5 mn
- Affichage des informations : *LCD*
- Dimension de l'écran :
13 X 10 cm
- Servante fournie : *Oui*

- Type d'imprimante :
Format CB
- Clavier PC : *Oui*
- Calibrage automatique, en dehors
des mesures : *Oui*
- Télécommande :
En option, mesure automatique
- Sonde de température :
*Oui, option sonde infrarouge sans
contact : CAP1000-IMPBT*
- Programme spécifique au contrôle
technique : *Oui*
- Options proposées :
*Régime batterie, EOBD,
version confort (écran 19" + PC
+ Soft Windows + imprimante A4
etc.): CAP3201-G1-PC2, version
LAN (OTCLan Ready) : CAP3201-
G1L*
- Nombre de produits distincts
dans la gamme :
4 (versions combiné, PC, LAN)
- Préconisations/références
constructeurs : *Oui*

Prix HT.: 4 900 €

Installation et après-vente

- SAV assuré par :
Société de maintenance agréés
- Hotline : *Oui*
- Formation / prise en main : *Oui*
- Durée de la garantie : *12 mois*

Capelec propose un combiné analyseur/opacimètre qui regroupe les fonctions des deux appareils ci-dessus vendus séparément. Cette solution est le plus souvent celle choisie par les centres de contrôle. Le prix d'entrée de gamme du combiné est de 6.740,00 € HT pour le CAP 3201 -GOSL.



► Suite de la page 20 :
Comment bien choisir son régime fiscal

Comme pour le régime de déclaration contrôlée, l'imposition sur le bénéfice est déterminée sur le résultat réel. Le report et la déduction du déficit sur l'exercice suivant est possible.

L'activité est assujettie à la Tva. La déclaration de Tva est annuelle et le paiement est exigible chaque trimestre sous forme d'acomptes provisionnels. Par ailleurs, les obligations comptables de l'entreprise sont simplifiées avec la possibilité d'être dispensé de produire un bilan et un compte de résultat si le chiffre d'affaires hors taxes n'excède pas 156.000 euros en 2011, pour l'activité de vente, ou 55.000 euros en 2011, pour une activité de prestation de services. Toutefois cette possibilité n'a qu'un intérêt limité puisque le Code du

commerce exige que toute entreprise établisse un bilan. En cas de contrôle fiscal, le vérificateur ne pourra pas contrôler cette pièce.

IV. Le régime réel normal

Depuis le 1^{er} octobre 2010, la télédéclaration et le téléversement de la Tva, de l'impôt sur les sociétés, et de la taxe sur les salaires sont obligatoires pour les entreprises ayant un chiffre d'affaires hors taxes supérieurs à 500.000 euros.

Le régime réel normal concerne obligatoirement les entreprises dont le chiffre d'affaires annuel hors taxes (ajusté s'il y a lieu au prorata du temps d'exploitation au cours de l'année civile) est supérieur à :

- 777.000 euros, s'il s'agit d'entreprises dont le commerce principal est de vendre des marchandises, objets, fournitures et denrées à emporter ou à consommer sur place, ou de fournir le logement ;
- 234.000 euros, pour les autres activités.

De la même manière que dans le régime

précédent les entreprises soumises au régime réel simplifié peuvent opter pour se soumettre au régime réel normal. Les contraintes de ce régime sont plus lourdes car les entreprises sont obligées de tenir une comptabilité respectant le plan comptable et de publier ses comptes annuels.

La Tva doit être déclarée et payée chaque mois. Toutefois, l'administration admet une tolérance pour la période estivale. Ainsi, l'entreprise peut, au titre de son mois de fermeture, ne verser qu'un acompte préalablement déterminé. Cet acompte ne doit pas être inférieur à 80 % du montant de la Tva du mois précédent. Une régularisation de la Tva réellement due aura lieu le mois suivant. Depuis le 1^{er} octobre 2010, la télédéclaration et le téléversement de la Tva, de l'impôt sur les sociétés, et de la taxe sur les salaires sont obligatoires pour les entreprises ayant un chiffre d'affaires hors taxes supérieurs à 500.000 euros. Le problème de la période estivale sera sans doute réglé par la généralisation de ces téléprocédures. ■

Baptiste Cochin

LES ROULEAUX FOUS

les plus légers du marché

Adhérence au sol exceptionnelle

Mise en place facilitée

Sécurité renforcée

Design élégant

Garantie 3 ans

Livré avec certificat de conformité

Poignée escamotable

Conforme à la norme SR/v F1-1

Moins de 65 mm de haut

100 %
composites

Moins
De 13 kg

CREATECH Composites
Parc d'activités de Signes
Avenue de Madrid
83870 Signes—France

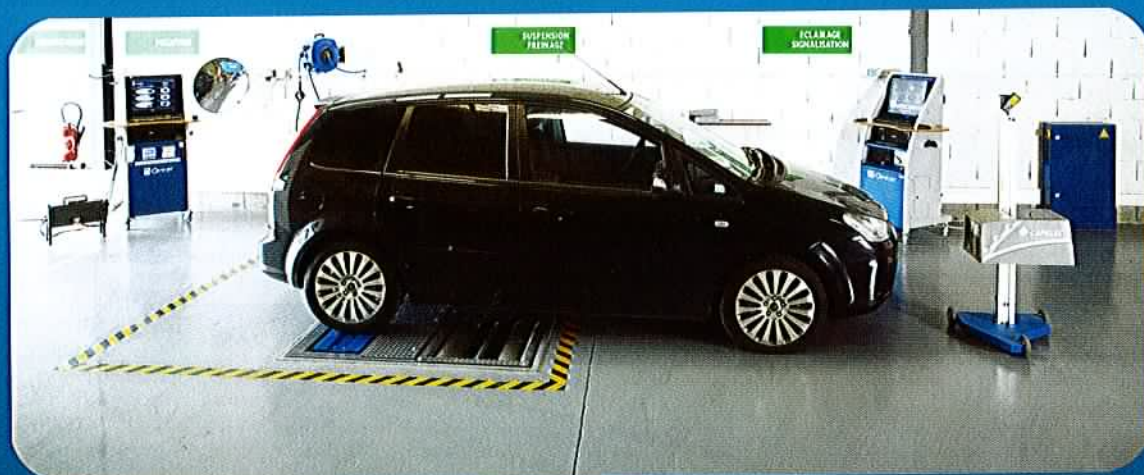
Tél : 33 4 94 74 85 24 Fax : 33 4 94 74 95 72

Web : www.createch-composites.com

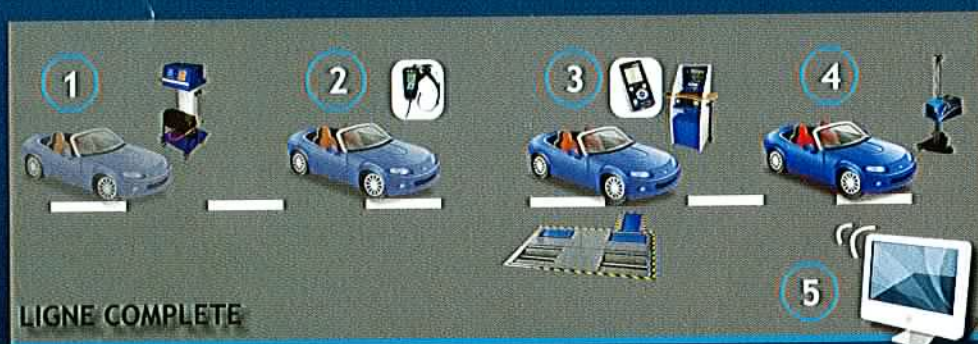
E-mail : mail@createch-composites.eu

CREATECH
Composites

Gamme complète pour contrôle technique Véhicules légers et poids lourds



- | | |
|---------------|-------------------------|
| ✓ Innovation | ✓ Fabrication Française |
| ✓ Rentabilité | ✓ Performance |
| ✓ Fiabilité | ✓ Service |



- | | |
|---------------------------------|--|
| ① Gamme anti-pollution: CAP3XXX | ④ Gamme réglophare: CAP2XXX |
| ② Gamme EOBD: CAP41XX | ⑤ Centralisation des données vers le PC de la chaîne |
| ③ Gamme freinage: CAP9XXX | |

Découvrez l'ensemble de nos équipement, accessoires, options et services sur :

www.capelec.com