

Astuces

Lechler, le vernis à l'air libre

Panne

Les pannes de batterie, loin d'être une fatalité

Carrosserie

Quand Nobilas veut assurer l'avenir des carrosseries

Centres-autos

Axxicar invente le centre-auto modulaire

www.decisionatelier.com

DECISION Atelier

TOUTE L'INFORMATION POUR L'UNIVERS DU GARAGE



**GARAGE
À VENDRE**

Enquête

Bien vendre son affaire

Interview

Daniel Heuré, directeur général de Quinton Hazell France

« Nous voulons aider les grossistes à reprendre des parts de marché »

Comparatif

Règle-phare : un outil sous-employé



3 189470 248222

Règle-phare : l'outil fantôme de l'atelier

Malgré la dénonciation régulière par le contrôle technique du mauvais réglage des projecteurs et les nombreuses campagnes d'information et de sensibilisation visant à encourager les professionnels à y remédier, force est de constater que la profession peine à imposer et valoriser cette opération pourtant essentielle pour la sécurité routière. Comme d'autres équipements de l'atelier, le règle-phare d'aujourd'hui se sophistique pour plus de précision et d'efficacité mais surtout pour faire face aux technologies d'éclairage de demain.



➤ Selon l'indiscutable rapport de l'Organisme technique central (OTC) pour l'année 2012, le mauvais réglage des feux de croisement a concerné 22,06 % des véhicules contrôlés et a placé cette anomalie au 8^e rang des altérations soumises à contre-visite. À lui seul, ce constat met en évidence le fait que le réglage des projecteurs est particulièrement négligé dans notre pays. Malgré le risque encouru, depuis 2010 (date de mise en place de la réglementation), d'essuyer un échec à l'examen obligatoire les mentalités ne changent guère, et

cette lacune d'entretien perdure. Pourtant il est essentiel de rappeler que si la circulation de nuit représente moins de 10% du trafic routier, elle est tout de même à l'origine de 44,7 % des tués et de 35 % des blessés hospitalisés.

Un réel décalage

Depuis la mise en place de cette réglementation, l'ensemble des centres de contrôle technique ouverts dans l'Hexagone est équipé d'appareils électroniques de contrôle optique des projecteurs. Conçu pour permettre en quantité et en qualité le

contrôle de la portée des projecteurs des véhicules présentés à l'examen, ce matériel performant est d'une précision bien supérieure à celle des règle-phares encore utilisés dans les garages. La présence de ce matériel n'est pas sans poser de problème à la profession. En effet, il est avéré – quelques témoignages l'attestent ici et là – que certains ateliers peinent à réaliser de façon optimale cette opération avec le matériel qu'ils possèdent. Il arrive même que des véhicules soient présentés à l'examen sans la garantie d'être parfaitement aux normes de

ce point de vue. Une situation paradoxale, alors même que ces véhicules leur étaient justement confiés par une clientèle soucieuse de les y préparer correctement. Pour ces professionnels, se rééquiper est donc une priorité sous peine de cumuler les recalages à l'épreuve et surtout les insatisfactions de leurs clients.

Même matériel pour plus de cohérence

Soucieux de fournir aux garages un équipement performant mais surtout le plus proche possible de celui homologué pour les centres de contrôle technique (pour les raisons évoquées plus haut), les fabricants de matériel de contrôle optique – souvent également fournisseurs des centres de C.T. – disposent à leur catalogue de règle-phares de la même famille mais configurés pour une utilisation en atelier. L'appareil conserve la partie mesure optique du matériel "homologué" mais se voit plus ou moins débarassé (selon l'offre du fabricant) d'éléments jugés accessoires dans le cadre de la réparation. Ainsi, le règle-phare "d'atelier" maintient-il la partie performante avec un bloc optique qui intègre l'électronique de contrôle optique mais peut se priver, par exemple, des rails de positionnement de l'appareil au profit de simples roues, du



Les règle-phares électroniques de dernière génération à caméra CCD peuvent disposer d'un écran tactile qui suggère à l'opérateur l'ensemble des opérations à mener.

contrepois d'allègement du bloc optique, de la liaison directe WiFi ou Bluetooth avec le PC du bureau... Ces versions "light" permettent ainsi aux professionnels d'atteindre les performances d'un matériel similaire à celui des centres sans avoir à en payer le prix.

Ici aussi le tout-électronique est roi

En évinçant volontairement les règle-phares mécaniques, matériel jugé d'un autre temps et dont l'usage aujourd'hui est de moins en moins compatible avec les technologies d'éclairage en place sur la production automobile, il existe deux familles de matériel de contrôle optique. Essentiellement électronique, le marché d'aujourd'hui se partage entre la technologie à photodiodes et la technologie à caméra CCD. Bien loin du bon vieux règle-phare d'antan, ce matériel ne laisse place à aucune interprétation possible. Avec une ergonomie développée pour la productivité et l'efficacité dans le réglage, cet équipement de très haute précision assiste et guide l'opérateur à tel point qu'aucune compétence particulière n'est exigée pour effectuer le contrôle des projecteurs. Heureusement ou malheureusement, selon les aptitudes du professionnel, le tout-électronique démontre de façon incontestable sa supériorité technologique tout en restant simple d'utilisation. Comme on a pu le voir par le passé avec les outils

de diagnostic électronique, le règle-phare puise son efficacité dans sa grande précision mais surtout dans l'accompagnement qu'il offre à son utilisateur. Les fabricants proposent sur leurs machines des menus déroulants

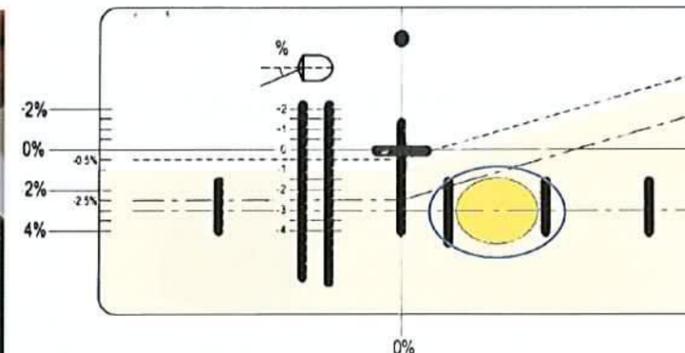


Sans devoir passer par un espace aussi "clinique", celui dédié dans l'atelier au réglage des phares doit être en phase "métrologique" avec le règle-phare employé.

aussi bien pour l'étape de mise en place de l'outil que pour l'étape du réglage.

Une technologie au service de l'opérateur

Grâce au laser de positionnement ou autre mire de réglage suivie par logiciel, le règle-phare électronique dispose de toute l'ergonomie permettant à un simple opérateur de vérifier l'efficacité et la portée du faisceau d'un projecteur. En plus d'effectuer le réglage vertical, le réglage latéral et la vérification de l'angle de rabattement, l'appareil peut grâce à sa sensibilité diagnostiquer l'état de l'ampoule, l'usure de la glace



Les règle-phares électroniques de première génération disposent de plusieurs photodiodes implantées sur la mire de réglage (brevet Capelec). Bien que très performants, ils arriveront vraisemblablement à leur limite sur des véhicules équipés de projecteurs à LED et/ou à éclairage adaptatif.

(polycarbonate opacifié par le temps ou les rayures), la dégradation de la surface réfléchissante ou, plus simplement, révéler une ampoule mal fixée. Nous le voyons, le règle-phare électronique est un produit abouti qui assure un diagnostic complet de la fonction éclairage tout en accompagnant l'opérateur dans toutes les phases de son intervention.

La caméra CCD pour l'avenir

Alors que la technologie à photodiodes a massivement envahi les centres de contrôle technique et rejoint les rangs du matériel homologué et obligatoire pour cette activité, elle a été parallèlement un efficace tremplin de vente chez les réparateurs qui souhaitaient accéder à l'exigence d'un tel matériel. Aujourd'hui ces mêmes réparateurs voient une autre génération de contrôleur optique rejoindre les structures de réparation. Il s'agit du règle-phare à caméra CCD, qui s'impose comme le matériel de référence pour qui veut investir dans un outil fiable, performant et surtout exhaustif au regard des solutions d'éclairage automobile à venir. L'outil est en effet piloté informatiquement : ici ce n'est plus l'opérateur qui scrute le faisceau sur une mire mais une caméra qui observe et analyse le faisceau de lumière avant de le projeter "virtuellement" sur un moniteur de contrôle intégré ou extérieur. Outre la rigueur dont elle fait

preuve dans la mesure de la lumière, grâce à l'analyse informatique du faisceau projeté, cette technologie est la seule à pouvoir être mise à jour et suivre ainsi l'éclairage automobile de demain.

Un règle-phare, mais pas seulement

Reste que la précision d'un tel outil ne peut s'exercer dans n'importe quelle situation. Même si, à l'exemple de certains appareils de dernière génération, il embarque dans son programme des formules de rattrapage, l'appareil exige d'être implanté, tout comme le véhicule contrôlé, sur une aire de référence la plus plane possible. Sans parler d'intervention lourde de génie civil, à laquelle ont dû faire face les réseaux de contrôle technique pour implanter à l'époque cet équipement, le garage qui choisit un matériel de contrôle optique de ce type doit tout de même obéir à ces exigences. La planéité absolue étant loin d'être évidente à obtenir dans de nombreux garages, la configuration du matériel lors de l'installation tiendra compte de ces défauts. L'installateur "apprendra" à l'appareil que le sol présente tels types d'irrégularités, qui seront prises en compte dans les mesures... à condition que tout cela reste dans la limite de l'acceptable et en phase avec la précision de mesure exigée.

Jean-Marc Gervasio

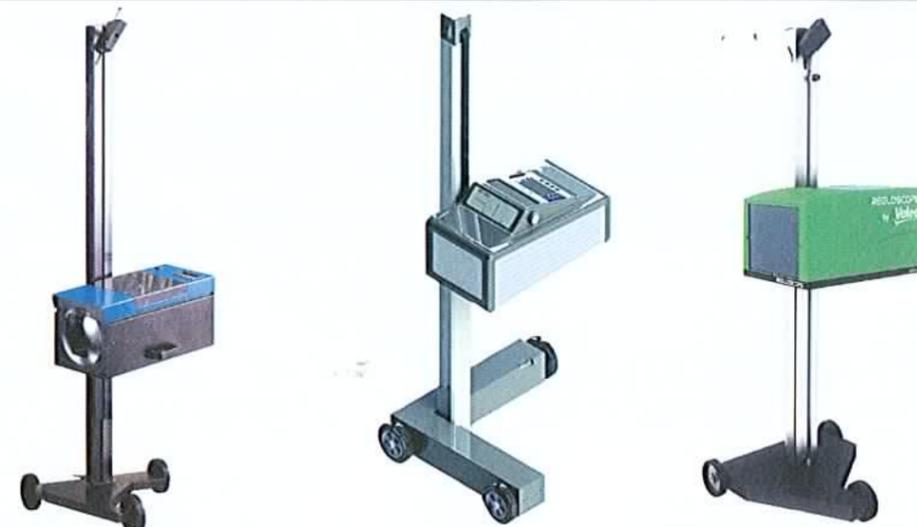


Marque	ACTIA MULLER	BOSCH	CAPELEC
Référence	CCD 764-8	EFLE	CAP 2600-WIGA
Technologie de contrôle	caméra CCD	photocellules	caméra CCD
Type de positionnement par rapport au véhicule	roues ou rails	roues ou rails*	roues
Type de positionnement par rapport au projecteur	laser	laser	laser
Plage de mesure	rabattement : + 6 à - 6 % latérale : + 10 à - 10 % précision : < 0,1 % intensité lumineuse : 0 à 125 kcd (précision 10 %)	inclinaison : + 2 à - 4 % précision : +/- 0,2 % intensité lumineuse : 0 à 125 kcd	rabattement : + 2 à - 4 % latérale : + 10 à - 10 % précision : < 0,2 % intensité lumineuse : 0 à 125 kcd (précision 10 %)
Type d'affichage	écran LCD couleur tactile	écran LCD	écran LCD couleur tactile
Imprimante	oui*	oui	oui
Type d'alimentation	secteur et batterie	batterie	secteur et batterie
Autonomie batterie	10 heures	-	8 heures
Dimensions (LxIxh)	590x670x1890 mm	590x670x1550 mm	590x670x1900 mm
Poids	25 kg	environ 30 kg	25 kg
Type de transmission	WiFi	Bluetooth ou WiFi	GiegLan - OTCLan - OWX
Normes respectées	NFR 63-801 SR/V/041	NFR 63-801 SR/V/041	NFR 63-801 SR/V/041
Garantie	1 à 3 ans (selon contrat)	1 an	2 ans
Distribution	en direct et distributeurs	distributeurs	en direct et A.C.A.
SAV	Actia Muller et distributeurs	Bosch et distributeurs	Capelec
Hot line	oui	oui	oui
Extension de garantie	-	-	-
Contrat d'entretien	oui	en option	oui
Formation et prise en main	oui	oui	oui
Prix hors taxes	3990 euros	n.c.	3600 euros
Fabricant/importateur	Actia Muller 5, rue de la Taye 28110 Luce	Bosch 32, avenue Michelet 93404 Saint-Ouen	Capelec/A.C.A. Parc Eureka 9, rue des Béhis 54840 Velaine-en-Haye
Téléphone	02 37 33 34 00	01 75 34 50 13	06 07 43 44 16
Fax	02 37 33 34 35	-	09 70 06 27 68
Site internet	www.actiamuller.com	www.bosch.fr	www.capelec.fr
E-mail	relation.client@actiamuller.com	-	boireau@wanadoo.fr

* impression par le biais d'un PC et/ou d'une imprimante externe (en option).

** en option

*** ou projection directe sur écran PC.



	EGI	MAHA	VALEO
	PH 2010-G	MLT 3000	Régloscope 2010
	photocellules	caméra CCD	photocellules
	roues ou rails**	roues	roues
	laser	miroir ou laser (en option)	laser
	inclinaison : + 2 à - 4 % latérale : n.c. précision : 0,2 % intensité lumineuse : n.c.	rabattement : + 8 à - 8 % latérale : + 10 à - 10 % précision : n.c. intensité lumineuse : 0 à 125 kcd (précision 5 %)	inclinaison : + 2 à - 4 % précision : + 0 à - 0,2 % intensité lumineuse : 0 à 125 kcd
	écran LCD	écran 7" LCD couleur tactile***	écran LCD
	option	oui*	oui
	secteur et batterie	batterie	batterie
	12 heures	10 heures	15 heures
	610x465x1790 mm	655x720x1770 mm	590x670x1550 mm
	35 kg	65 kg	25 kg
	-	Lan	RS232
	NFR 63-801	-	NFR 63-801 SR/V/041 SR/V/F4.1
	1 an	1 an	1 an
	distributeurs	Maha en direct	en direct et distributeurs
	prestataires partenaires	Maha	Valeo et distributeurs
	oui	Maha	oui
	possible	possible	1 an
	prestataires partenaires	oui	oui
	-	oui	oui
	2258 euros	n.c.	2290 euros
	EGI Europe 16, rue P. et A. Thouvenin ZI des Forges 18000 Vierzon	Maha France 3, rue des Pâiens BP 28309 ZA 67728 Hoerdt Cedex	Valeo Service France 70, rue Pleyel 93285 Saint-Denis
	02 48 53 30 30	03 88 68 24 24	01 49 45 32 32
	02 48 53 30 31	03 88 68 24 25	01 49 45 37 36
	www.egi-europe.com	www.maha-france.fr	www.valeoservice.fr
	contact@egi-europe.com	-	-