

OUTILLAGE 35

La fin de l'analyse des gaz ?

➤ On trouve de moins en moins d'analyseurs et très peu d'opacimètres dans les ateliers. Les professionnels semblent aujourd'hui se reposer entièrement sur l'E.OBD. Les seules mesures à l'échappement sont opérées lors du contrôle technique. Le marché est donc en baisse, les centres de contrôle technique consommant 98 % des 500 à 600 appareils de pollution vendus chaque année. Aussi, les analyseurs actuels ne détectent plus assez finement : les opacimètres ne restituent pas les mesures au-dessous de 0,5 m-1. Les équipementiers demandent une révision de la norme qui, selon eux, ne correspond plus aux spécifications des véhicules récents.

Capelec fournit (notamment à [Norauto](#)) un analyseur de gaz qui reçoit également le logiciel Spheretech. Dans un premier temps, on mesure les gaz de manière classique et, lorsqu'ils dépassent les seuils de pollution, ces derniers sont analysés en sortie d'échappement avec le logiciel Spheretech pour assurer le diagnostic. Capelec travaille également sur une nouvelle génération de cellules d'opacité afin de pouvoir diagnostiquer les particules et les fumées sur les véhicules répondant aux normes Euro 5 et Euro 6. Leur sortie devrait coïncider avec celle de la réglementation. Grâce à son système spécifique de diagnostic, Spheretech Europe assure le complément du diagnostic électronique en ne s'intéressant qu'aux résultats de la combustion pour déceler les défauts mécaniques. Partant du principe que les émissions de CO₂ représentent parfaitement la consommation de carburant, le système détecte, lors d'une accélération maximale effectuée sur réquisition, les variations de pression de gazole (émissions de CO₂), d'où la nécessité de remplacer par exemple le régulateur de débit ou les injecteurs (la descente du CO₂ traduit une fuite interne d'injecteur). L'augmentation des HC peut être le signe d'un injecteur grippé ouvert ou de la présence d'huile dans le manchon du turbo. La quasi-totalité des défauts recensés sur un moteur Diesel a été modélisée, et la machine indique en clair l'origine des problèmes après son diagnostic thermodynamique. De plus, Spheretech Europe commercialise une gamme de produits permettant de réaliser des "éco-réparations". Trois actions de nettoyage sont possibles : sur les injecteurs et les pompes, sur le collecteur d'admission ainsi que sur l'ensemble turbo/échappement.

