



Photo non contractuelle

Banc de freinage trois fonctions *(freinage à rouleaux, suspension et plaque de ripage)* pour véhicules légers

Solution intégrée complète
PC | Ecran tactile 23-27" | OS WN
Totem compact et ergonomique
Logiciel procédure CT | S9010
Véhicules légers : automobiles, 4x4, utilitaires
Châssis en acier galvanisé
Télécommande | CAP1000
Pédomètre BT | CAP9520
Fonction 4x4 | Rotation inversée
Interconnectable ou indépendant
Rouleaux aluminium epoxy haute adhérence
Aide au positionnement
Tests des suspensions | Phase shift
Mise à jour et prise en main à distance
Sécurisation des données | OTC Lan

Options : écran déporté, élargisseur de voie,
assistance à la sortie, pédomètre-
décéléromètre, plaques de recouvrement, voie
large VL+



BANC DE FREINAGE

Dimensions : 232 x 69 x 28 cm
Charge maxi par essieu : 4 t
Moteurs : 4 Kw (ABM germany)
Vitesse de test : 5 km/h
Plage de mesure : 0-750 daN
Passage freinage : 80-220 cm
Rouleaux aluminium résistants et haute adhérence
Pédomètre sans fil (bluetooth)

Options : démarrage progressif et blocage des rouleaux, plaques de recouvrement

SUSPENSIONS

Dimensions : 232 x 43 x 28 cm
Fréquence : 0-25Hz
Charge maxi par essieu : 4 t
Moteurs : 3 Kw
Méthode de test : PHASE SHIFT
(utilisant les valeurs de référence des constructeurs)
Passage Suspensions : 80-220 cm

RIPAGE

Dimensions : 45 x 52 x 7 cm
Gamme de mesure : 20/-20m/Km
Charge maxi par essieu : 4 t

Alimentation : 230/400V, 50Hz

OPTIONS

CAP9000-RF | Rouleaux fous
CAP9000TE | Elargisseurs de voie
CAP9520 | Pédomètre
PROxxx | Plaque de recouvrement
PRO317 | Socle mobile
CAP95x0 | Dual Décéléro-pédomètre
PROxxx | Ecran déporté
PROxxx | Gabarits d'adaptation A-B

VERSIONS

CAP9010FR-M/L | écran 23-27', pedomètre
CAP9010FR-MB/LB | écran 23-27', pedomètre, blocage et démarrage progressif du frein
CAP9010FR-MBD/LBD | écran 23-27', blocage et démarrage progressif du frein, dual pedomètre-décéléromètre
CAP9020 Banc VL+, véhicules extra larges

APPLICATIONS

SR/V/03 D



Ecran tactile
Logiciel S9010



Option :
Boîtier dual
décéléromètre-
pedomètre, sans fil



Rouleaux époxy en
aluminium
Châssis galvanisé



Variante :
Blocage des rouleaux et
démarrage progressif



Options :
Plaques de
recouvrement
Gabarit d'adaptation



Option :
Kit élargisseur

Plus d'information
www.capelec.com